

Informe Anual Siniestralidad Vial 2019

Sistema de Información Nacional de Tránsito - SINATRÁN
Unidad Nacional de Seguridad Vial – UNASEV



AUTORIDADES NACIONALES

Dr. Tabaré Vázquez
Presidente de la República

Dr. Miguel Ángel Toma
Secretario de Presidencia

Dr. Juan Andrés Roballo
Pro Secretario de Presidencia

Sr. Víctor Rossi
Ministro de Transporte y Obras Públicas

Sr. Eduardo Bonomi
Ministro del Interior

Dr. Jorge Basso
Ministro de Salud Pública

AUTORIDADES DE UNASEV

Esc. Fernando Longo
Presidente

Sr. Martín Elgue
Director

Sr. Adrián Bringa
Secretario General Ejecutivo

Elaboración de Informe: SINATRÁN

(Sistema de Información Nacional de Tránsito)

CONTENIDO

CONTENIDO.....	1
ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES	2
DEFINICIONES - GLOSARIO	4
Siniestro de tránsito:	4
Heridos	4
Fallecidos:	4
Lesionados	4
Tasa de Mortalidad:	4
Tasa de Lesividad:	4
Tasa de Siniestralidad:	4
DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS.....	5
INTRODUCCIÓN	6
RESUMEN DE DATOS 2019	7
EVOLUCIÓN Y TENDENCIA.....	0
1.1 Proyección de Largo plazo según Decenio de Acción (onu)	1
1.2 Tendencia de Largo plazo – Evolución de Indicadores asociados a la siniestralidad	2
1.3 Evolución anual de la Siniestralidad en Uruguay	3
1.3.1 Tasas de Lesividad y Mortalidad a Nivel País	4
PERSONAS LESIONADAS.....	10
2.1 Heridos Leves en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados	11
2.2 Heridos Graves en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados	16
2.3 Fallecidos en Siniestros de Tránsito – Principales Resultados.....	21
2.3.1 Fallecidos en el Período Crítico	29
2.3.2 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables	34
Unidad Nacional de Seguridad Vial :: SINATRÁN	1

FACTORES DE RIESGO	43
3.1 Casco en motociclistas	44
3.2 Alcohol.....	46
LESIONADOS POR DEPARTAMENTO.....	51
4.1 Lesividad y mortalidad por departamento – Principales Resultados.....	52
4.1.1 Lesividad y Mortalidad departamental	53
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	58

ÍNDICE DE TABLAS E ILUSTRACIONES

TABLA 1: CANTIDAD DE SINIESTROS Y PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO 2011-2019.....	4
TABLA 2: VARIACIÓN 2018- 2019 DE CANTIDAD TOTAL DE LESIONADOS POR GRAVEDAD DE LA LESIÓN	5
TABLA 3: PARTICIPACIÓN 2019 DEL TIPO DE LESIÓN.....	5
TABLA 4: TASAS DE LESIVIDAD, MORTALIDAD Y SINIESTRALIDAD – 2011-2019	5
TABLA 5: FALLECIDOS Y TASAS DE MORTALIDAD POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	28
TABLA 6: FALLECIDOS Y PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS POR FRANJA ETARIA, SEXO Y ROL	36
TABLA 7: COMPARATIVA CANTIDAD DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	36
TABLA 8: COMPARATIVA CANTIDAD DE PEATONES FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	38
TABLA 9: COMPARATIVA CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN SEGÚN OTRO VEHÍCULO PARTICIPANTE DEL SINIESTRO.....	42
TABLA 10: TOTAL DE LESIONADOS POR DEPARTAMENTO Y TASAS DE LESIVIDAD DEPARTAMENTAL CADA 100.000 HABITANTES.....	53
TABLA 11: COMPARATIVA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN Y DEPARTAMENTO.....	55
ILUSTRACIÓN 1: OBJETIVOS DEL DECENIO DE ACCIÓN - PERÍODO 2011 – 2020.....	1
ILUSTRACIÓN 2: EVOLUCIÓN DE INDICADORES (FALLECIDOS ANUAL, PARQUE VEHICULAR, INGRESO DE TURISTAS VENTA DE COMBUSTIBLE) - BASE 2011.....	2
ILUSTRACIÓN 3: COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE LESIONADOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2011 – 2019	6
ILUSTRACIÓN 4: COMPARATIVA ANUAL DE TOTAL DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – 2011 – 2019	6
ILUSTRACIÓN 5: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR JURISDICCIÓN – 2011-2019.....	7
ILUSTRACIÓN 6: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE LESIVIDAD C/100.000 HAB. PERÍODO 2011-2019.....	7
ILUSTRACIÓN 7: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD C/100.000 HAB. PERÍODO 2011-2019	8
ILUSTRACIÓN 8: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD C/10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2019.....	8
ILUSTRACIÓN 9: EVOLUCIÓN DE LA TASA DE SINIESTRALIDAD CADA 10.000 VEHÍCULOS. PERÍODO 2011-2019.....	9
ILUSTRACIÓN 10: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS LEVES SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO.....	12
ILUSTRACIÓN 11: LESIONADOS LEVES SEGÚN EL TIPO DE SINIESTRO.....	13
ILUSTRACIÓN 12: LESIONADOS LEVES SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN.....	13
ILUSTRACIÓN 13: LESIONADOS LEVES SEGÚN ROL.....	14
ILUSTRACIÓN 14: LESIONADOS LEVES POR MES.....	14

ILUSTRACIÓN 15: LESIONADOS LEVES POR DÍA DE LA SEMANA.	15
ILUSTRACIÓN 16: PARTICIPACIÓN DE LESIONADOS GRAVES SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO	17
ILUSTRACIÓN 17: LESIONADOS GRAVES POR TIPO DE SINIESTRO	18
ILUSTRACIÓN 18: LESIONADOS GRAVES SEGÚN MEDIO DE CIRCULACIÓN	18
ILUSTRACIÓN 19: LESIONADOS GRAVES SEGÚN ROL.....	19
ILUSTRACIÓN 20: LESIONADOS GRAVES POR MES.....	19
ILUSTRACIÓN 21: LESIONADOS GRAVES POR DÍA DE LA SEMANA.....	20
ILUSTRACIÓN 22: PARTICIPACIÓN TOTAL DE FALLECIDOS SEGÚN GRUPO ETARIO.....	23
ILUSTRACIÓN 23: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN SEXO POR GRUPO ETARIO.....	24
ILUSTRACIÓN 24: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN TIPO DE SINIESTRO.....	24
ILUSTRACIÓN 25: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN VEHÍCULO.....	25
ILUSTRACIÓN 26: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS POR MES.....	26
ILUSTRACIÓN 27: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.....	26
ILUSTRACIÓN 28: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	27
ILUSTRACIÓN 29: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS SEGÚN JURISDICCIÓN Y MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO	27
ILUSTRACIÓN 30: TASAS DE MORTALIDAD CADA 100.000 HABITANTES POR SEXO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	28
ILUSTRACIÓN 31: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR JURISDICCIÓN.....	30
ILUSTRACIÓN 32: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR GRUPO ETARIO.....	31
ILUSTRACIÓN 33: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR VEHÍCULO.....	31
ILUSTRACIÓN 34: FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO POR MES.....	32
ILUSTRACIÓN 35: PARTICIPACIÓN DE FALLECIDOS DENTRO DEL PERÍODO CRÍTICO SEGÚN EL MOMENTO DE OCURRENCIA DEL DECESO.....	32
ILUSTRACIÓN 36: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN EL PERÍODO CRÍTICO (20 HS VIERNES A LAS 08 HS LUNES).....	33
ILUSTRACIÓN 37: UTILIZACIÓN DEL CASCO EN EL PERÍODO CRÍTICO.....	33
ILUSTRACIÓN 38: PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR FRANJA ETARIA Y SEXO.....	35
ILUSTRACIÓN 39: PARTICIPACIÓN DE MOTOCICLISTAS FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO.....	37
ILUSTRACIÓN 40: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD Y SEXO.....	39
ILUSTRACIÓN 41: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	39
ILUSTRACIÓN 42: PARTICIPACIÓN DE PEATONES FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DEL SINIESTRO.....	40
ILUSTRACIÓN 43: CANTIDAD DE CICLISTAS FALLECIDOS POR GRUPO ETARIO	42
ILUSTRACIÓN 44: PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN GRUPO ETARIO.....	45
ILUSTRACIÓN 45: PORCENTAJES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN DÍA DE LA SEMANA.....	45
ILUSTRACIÓN 46: PORCENTAJE DE USO DE CASCO SEGÚN LA GRAVEDAD DE LAS LESIONES DE LOS MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	46
ILUSTRACIÓN 47: RESULTADO DE ESPIROMETRÍAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO.....	47
ILUSTRACIÓN 48: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA.....	48
ILUSTRACIÓN 49: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR HORA.....	48
ILUSTRACIÓN 50: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SEGÚN VEHÍCULO.....	49
ILUSTRACIÓN 51: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR MES.....	49
ILUSTRACIÓN 52: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR EDAD.....	50
ILUSTRACIÓN 53: ESPIROMETRÍAS POSITIVAS A CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR SEXO Y EDAD.....	50
ILUSTRACIÓN 54: COMPORTAMIENTO HISTÓRICO DE LA TASA DE MORTALIDAD DEPARTAMENTAL – PERÍODO 2011-2019.....	54
ILUSTRACIÓN 55: PORCENTAJES DEPARTAMENTALES DE USO DE CASCO EN MOTOCICLISTAS PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO 2019.....	56
ILUSTRACIÓN 56: PORCENTAJE DE ESPIROMETRÍAS POSITIVAS DETECTADAS EN CONDUCTORES PARTICIPANTES DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO 2019.....	57

DEFINICIONES - GLOSARIO

SINIESTRO DE TRÁNSITO:

Se entiende siniestro de tránsito como aquel que resultó de la colisión y otro tipo de impacto con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona lesionada. Es un evento donde participan una o más ***causas identificables y que puede ser evitable o prevenible***. Fuente: UNIT – ISO 39.001:2012 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial – Requisitos con orientaciones para su uso.

HERIDOS:

Toda persona involucrada en un siniestro de tránsito que sufre heridas de diversa magnitud pero que no llegan a causarle la muerte.

FALLECIDOS:

Toda persona que estuvo involucrada en un siniestro de tránsito y que resultó fallecida en el lugar y hasta los 30 días después de producido el mismo.

LESIONADOS:

Toda persona herida o fallecida como resultado de un siniestro de tránsito.

TASA DE MORTALIDAD:

La tasa de mortalidad específica es la proporción de personas de una población que mueren por una causa concreta en un período. Dependiendo de la intensidad se pueden expresar por mil, por diez mil o por cien mil habitantes. Se utilizan en este estudio la tasa específica por cada cien mil habitantes, tanto para el país como a nivel de los departamentos, así como también la tasa de mortalidad nacional cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

TASA DE LESIVIDAD:

Al igual que la tasa de mortalidad, la tasa de lesividad específica la proporción de personas de una población que se lesionan por una causa concreta en un período. Para este informe, se toma la cantidad total de lesionados incluyendo cualquier entidad (heridos leves, heridos graves y fallecidos).

TASA DE SINIESTRALIDAD:

La tasa de siniestralidad específica la proporción de siniestros con lesionados cada 10.000 vehículos empadronados y vigentes al 31 de diciembre del año en curso.

DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS

Los datos que se muestran a continuación corresponden a los siniestros de tránsito ocurridos en todo el territorio nacional.

La fuente principal de los datos que se presentan son del Sistema de Gestión de Seguridad Pública (SGSP) del *Ministerio del Interior*, que concentra el registro de todos los eventos con intervención policial, entre los cuales se encuentran los siniestros de tránsito.

Este intercambio de datos se produce en el marco del *SINATRÁN* (Sistema de Información Nacional de Tránsito), proyecto de interconexión de las diversas bases de datos que existen en el país relacionadas con el tránsito y la seguridad vial que la UNASEV lleva adelante conjuntamente con *AGESIC*.

INTRODUCCIÓN

El presente informe conforma una nueva etapa en el proceso de recopilación y presentación de los datos sobre siniestros de tránsito y personas lesionadas por esta causa, el cual comienza en el año 2009 en el marco de las competencias que la Ley 18.113 le otorga a UNASEV y consolida el esfuerzo que a nivel interinstitucional se realiza para contar con la mayor cantidad de datos que ayuden a visibilizar la problemática.

En el período comprendido desde el año 2011 al 2019 Uruguay ha reducido en forma sostenida sus índices de siniestralidad, pasando de tener una tasa de mortalidad de 17 cada 100.000 habitantes a una de 12 y una constatación de disminución de lesionados. Es así que se da la situación de que en el último año, 2019, se da la tasa de mortalidad más baja del decenio, siendo de las más bajas de Latinoamérica, basada en un sistema de información 100% fiable y auditable, único en el Continente.

Pese a lo alentador de estas cifras, se debe seguir profundizando el trabajo en esta materia para sostener la reducción de la siniestralidad en el largo plazo.

Alguno de los factores que inciden con mayor contundencia para alcanzar este objetivo son sin duda: el trabajo interinstitucional para la generación de estrategias a aplicar en todo el territorio nacional, contar con un sistema estadístico sólido que permite la generación de políticas a mediano y largo plazo, la incorporación de elementos tecnológicos a la fiscalización, realización de campañas de información y concientización, introducción de los conceptos de seguridad vial en el ámbito educativo formal de manera transversal en toda la currícula, el trabajo constante en la mejora del sistema de atención post siniestro y la toma de conciencia por parte de la ciudadanía respecto a la magnitud del problema.

El trabajo en conjunto con los Ministerios que integran la Junta Nacional de Seguridad Vial, el Congreso de Intendentes y los Directores de Tránsito de todo el país deberá ser sistemático y constante para generar una real unificación de las normas de tránsito y una mejora en las tareas de control y fiscalización. Ese es el camino a continuar en el año 2020, generando la confianza necesaria para llevar adelante las políticas coordinadas en materia de seguridad vial y poder continuar con la escala descendente de siniestros.

Desde la Unidad reafirmamos nuestro compromiso de profundizar el trabajo para construir más seguridad vial para todos los usuarios del tránsito y agradecemos a todas aquellas instituciones públicas y privadas, ciudadanos en general que de una forma u otra colaboran para transformar esta realidad.

RESUMEN DE DATOS 2019

Indicador	Año 2019	Variación % respecto a 2018
Total de Siniestros de tránsito	19.768	-4,3%
Total de Lesionados en siniestros de tránsito	25.114	-3,9%
Promedio diario de Lesionados en siniestros de tránsito	69	-4,4%
Fallecidos en siniestros de tránsito	422	-20,1%
Tasa de mortalidad (fallecidos/100.000 habitantes)	12,0	-20,6%
Parque vehicular total (Fuente SUCIVE)	2.534.781	2,1%
Tasa de mortalidad (fallecidos/10.000 vehículos)	1,7	-20,7%
Consumo de combustibles (gasolinas y gas oíl) en estaciones de servicio de todo el país (unidad: m3 - Fuente ANCAP)	1.741.722	2,4%
Ingreso de turistas al país	3.220.602	-13,2%

CAPÍTULO 1

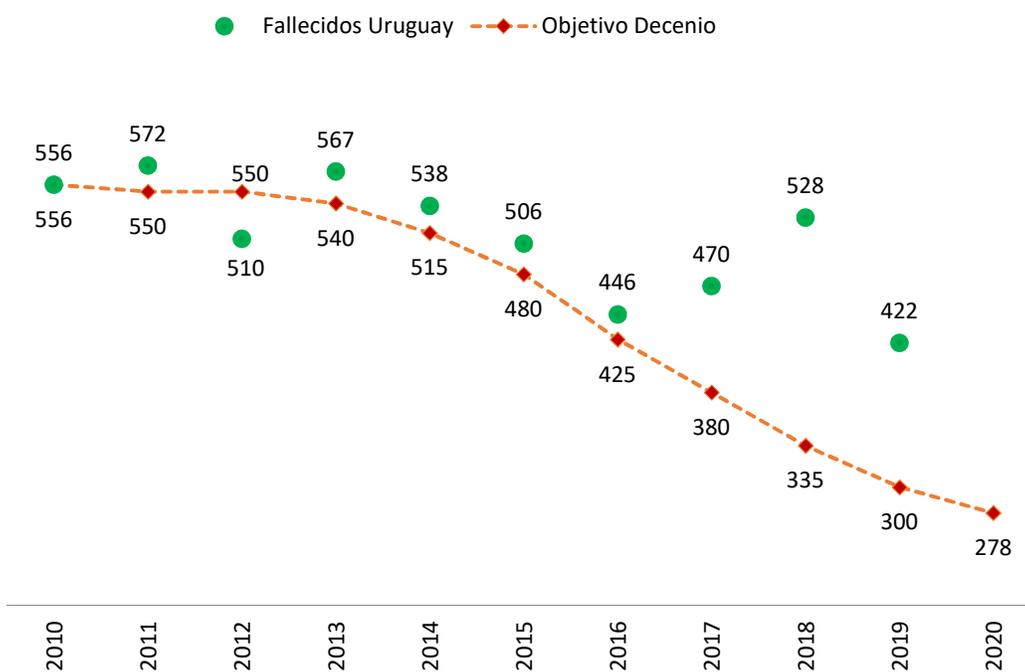
EVOLUCIÓN Y TENDENCIA

1.1 PROYECCIÓN DE LARGO PLAZO SEGÚN DECENIO DE ACCIÓN (ONU)

A partir del año 2011, Uruguay se compromete a alcanzar la meta marcada por el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2011- 2020 (ONU). Dicho plan, establece como meta para el año 2020, que la cantidad de fallecidos por siniestros de tránsito en ese año sea la mitad de los registrados en el año 2010.

Según la evolución conjunta de la curva de objetivos del decenio de acción y del total de fallecidos en Uruguay a causa de un siniestro de tránsito se observa que, los esfuerzos volcados durante el año han logrado disminuir la cantidad de fallecidos, alcanzando el menor valor del período considerado. El año 2019 registra 422 fallecidos por siniestros de tránsito; 20% menos que lo registrado en el 2018.

Ilustración 1: Objetivos del Decenio de Acción - Período 2011 – 2020

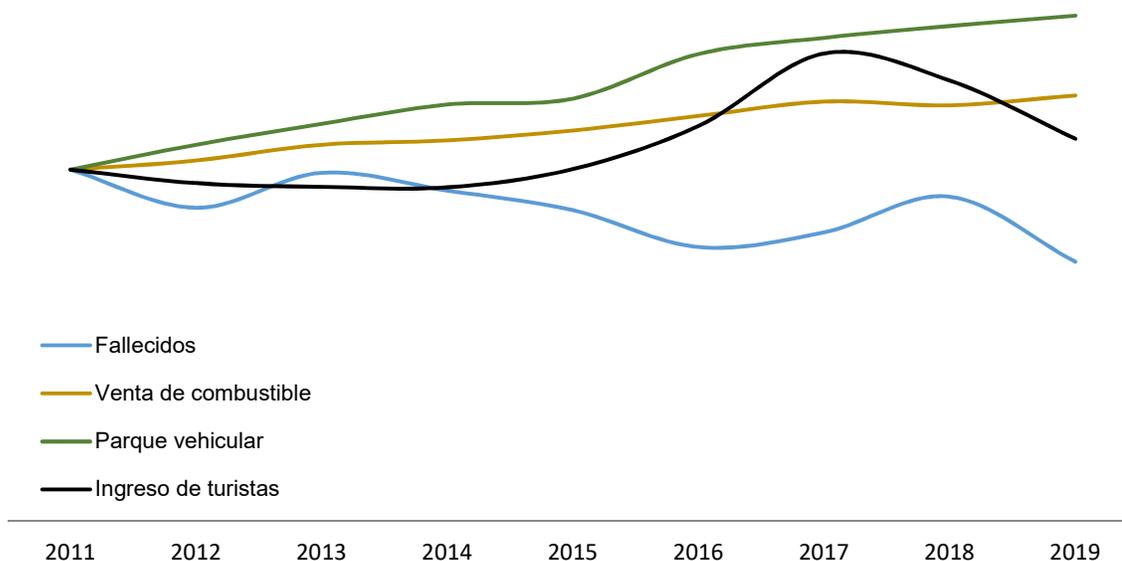


1.2 TENDENCIA DE LARGO PLAZO – EVOLUCIÓN DE INDICADORES ASOCIADOS A LA SINIESTRALIDAD

La evolución conjunta de los indicadores utilizados con relación a la siniestralidad (venta de combustibles, parque vehicular, ingreso de turistas), muestra una tendencia general al alza a partir del año 2011. En el año 2019, los indicadores presentan un aumento de 2,4% en venta de combustible en estaciones de servicio y un 2,1% en el parque vehicular. Por otro lado, se registra una disminución en el ingreso de turistas del 13,2% en comparación con el año 2018.

Pese a este comportamiento, el indicador de cantidad de fallecidos muestra una tendencia a la baja en comparación con el período base; y a su vez, registra una disminución del 20,1% respecto al año anterior.

Ilustración 2: Evolución de Indicadores (Fallecidos anual, Parque vehicular, Ingreso de turistas Venta de combustible) - Base 2011



1.3 EVOLUCIÓN ANUAL DE LA SINIESTRALIDAD EN URUGUAY

A los efectos de evaluar la evolución y tendencia se consideran datos referentes a personas lesionadas en siniestros de tránsito en todo el país en el período 2011-2019, diferenciando según la jurisdicción de ocurrencia del siniestro y su evolución.

Siniestros

Como consecuencia de 19.768 siniestros ocurridos en el año 2019 resultaron lesionadas un total de 25.114 personas. Esto implica un promedio de 69 personas lesionadas por día, incluyendo heridos de cualquier entidad y fallecidos.

Lesionados:

- El total de lesionados en siniestros de tránsito presenta un máximo relativo en el año 2014 para el cual se registran 30.745 personas lesionadas. A partir de dicho año, comienza una tendencia decreciente, llegando a 25.114 en el año 2019, valor mínimo alcanzado para todo el período considerado.
- Existe una disminución de un 3,9% respecto a la cantidad total de lesionados del año 2018; variación que se explica por la disminución de todos los tipos de entidad de lesión: heridos leves (-3,4%), heridos graves (-4,6%) y fallecidos (-20,1%).
- En 2019 la distribución del total de lesionados por tipo de lesión es: el 86,2% (21.642) corresponde a heridos leves, 12,1% (3.050) a heridos graves y el restante 1,7% (422) a fallecidos.

Fallecidos:

- El total de fallecidos en siniestros de tránsito muestra una tendencia decreciente en el período 2011 a 2019. Pese al comportamiento de largo plazo, cabe mencionar que, en el año 2019, se registra la menor cantidad de personas fallecidas de todo el período considerado (106 personas fallecidas menos en comparación con igual período de 2018).

Jurisdicción:

- En 2019 los fallecidos en rutas nacionales superan a los fallecidos en jurisdicción departamental. Esta situación únicamente se registró en el año 2017; siendo que históricamente, la jurisdicción que registra mayores fallecidos es la departamental. En

2019 el porcentaje de fallecidos en esta jurisdicción alcanza un 48% contra un 52% en rutas nacionales.

Tasas:

Respecto a las tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes y de la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos se registra una tendencia al descenso en el período considerado.

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes del año 2019 es de 12; lo cual representa una disminución del 20,6%, respecto a 2018.
- Por otro lado, la tasa de mortalidad cada 10.000 vehículos del año 2018 es de 1,7; registrando una disminución del 20,7%.
- La tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos presenta una disminución consecutiva a partir del año 2013, alcanzando niveles mínimos del período en el año 2019 (78,0)

1.3.1 Tasas de Lesividad y Mortalidad a Nivel País

Tabla 1: Cantidad de siniestros y personas lesionadas en siniestros de tránsito 2011-2019

	Siniestros con Lesionados	Lesionados		
		Heridos (Leves y Graves)	Fallecidos	Total lesionados
2011	24.356	27.827	572	28.399
2012	22.096	27.791	510	28.301
2013	23.773	29.931	567	30.498
2014	23.422	30.207	538	30.745
2015	23.267	29.610	506	30.116
2016	21.243	26.821	446	27.267
2017	21.775	27.324	470	27.794
2018	20.654	25.595	528	26.123
2019	19.768	24.692	422	25.114

Fuentes:

- Población del Uruguay: INE (Instituto Nacional de Estadística)
- Parque Vehicular: SUCIVE

Tabla 2: Variación 2018- 2019 de cantidad total de lesionados por gravedad de la lesión.

	2018	2019	Variación Anual (%)
Heridos Leves	22.397	21.642	-3,4%
Heridos Graves	3.198	3.050	-4,6%
Fallecidos	528	422	-20,1%
Total de Lesionados	26.123	25.114	-3,9%

Tabla 3: Participación 2019 del tipo de lesión

	2019	Participación %
Heridos Leves	21.642	86,2%
Heridos Graves	3.050	12,1%
Fallecidos	422	1,7%
Total de Lesionados	25.114	100%

Tabla 4: Tasas de lesividad, mortalidad y siniestralidad – 2011-2019

	Población Uruguay (*)	Parque Vehicular (*)	Tasa de Mortalidad c/100.000 hab.	Tasa de Mortalidad c/10.000 Veh.	Tasa de Lesividad c/100.000 hab.	Tasa de Siniestralidad c/10.000 Veh.
2011	3.412.636	1.761.550	16,8	3,2	832,2	138,3
2012	3.426.466	1.886.726	14,9	2,7	826,0	117,1
2013	3.440.157	1.991.836	16,5	2,8	886,5	119,4
2014	3.453.691	2.088.351	15,6	2,6	890,2	112,2
2015	3.467.054	2.254.685	14,6	2,2	868,6	103,2
2016	3.480.222	2.342.026	12,8	1,9	783,5	90,7
2017	3.493.205	2.423.464	13,5	1,9	795,7	89,9
2018	3.505.985	2.482.557	15,1	2,1	745,1	83,2
2019	3.518.552	2.534.781	12,0	1,7	713,8	78,0

Ilustración 3: Comparativa anual de total de Lesionados en Siniestros de Tránsito – 2011 – 2019

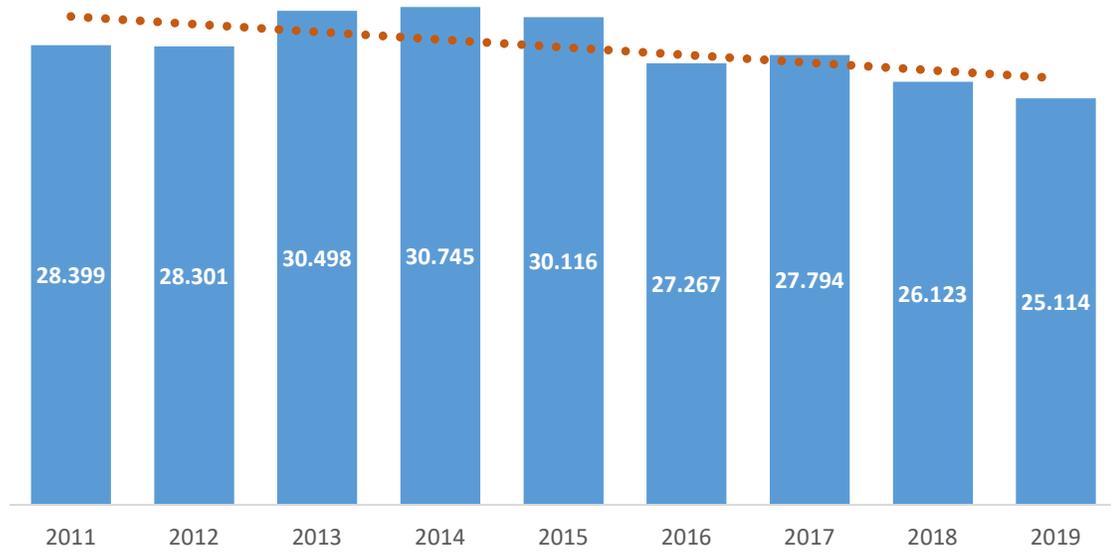


Ilustración 4: Comparativa anual de total de Fallecidos en Siniestros de Tránsito – 2011 – 2019

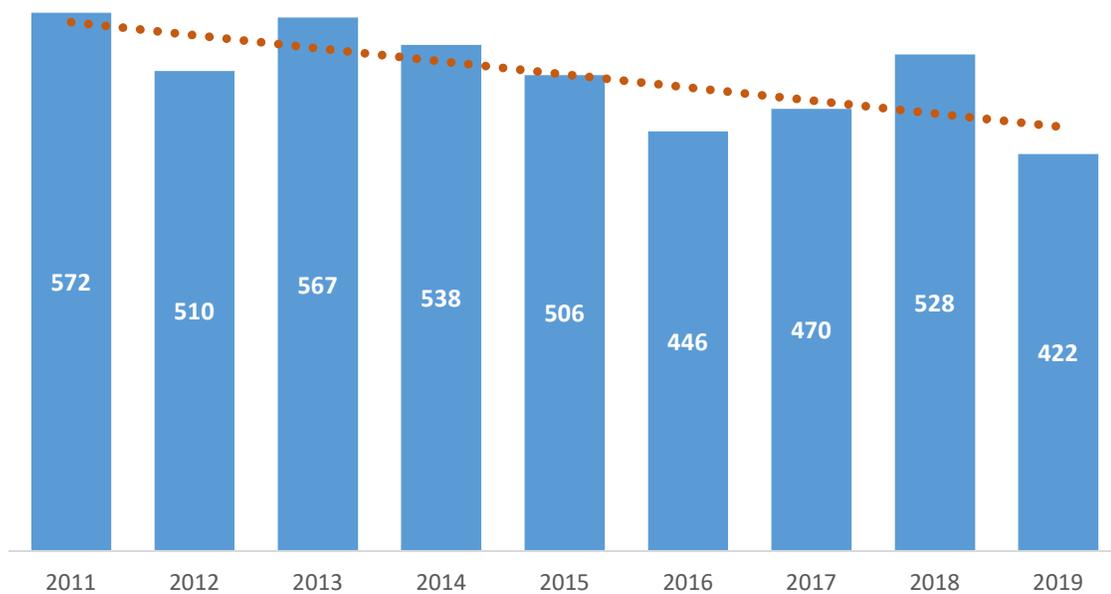


Ilustración 5: Participación de fallecidos por jurisdicción – 2011-2019

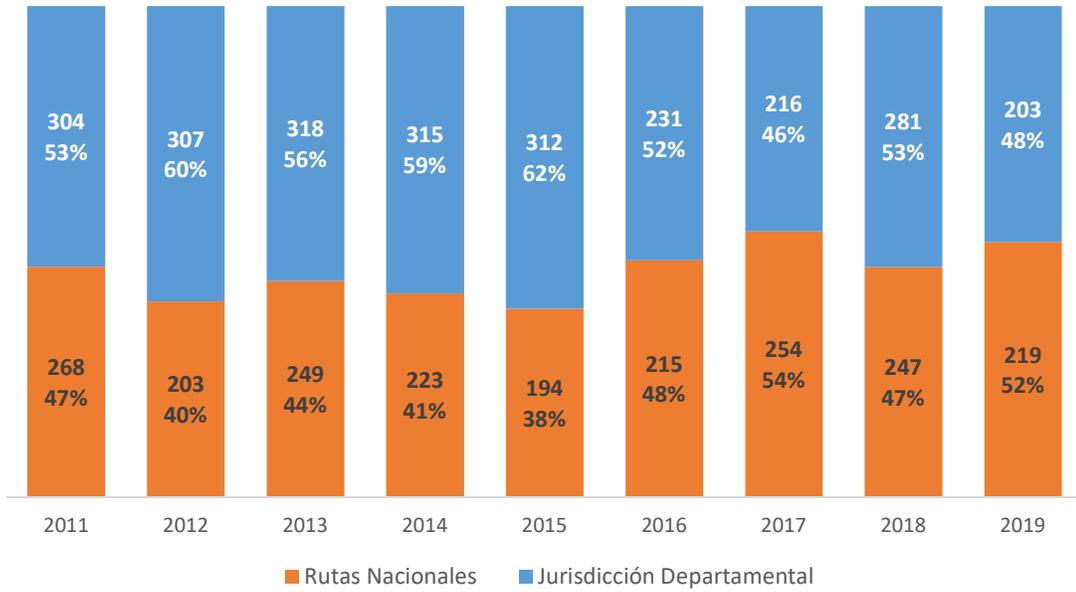


Ilustración 6: Evolución de la Tasa de Lesividad c/100.000 hab. Período 2011-2019

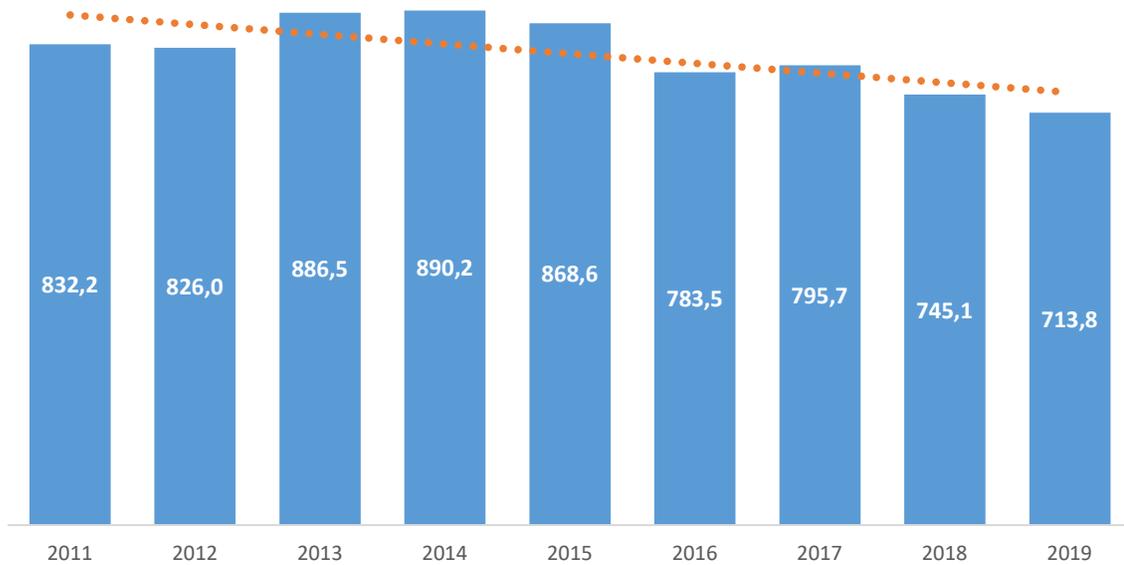


Ilustración 7: Evolución de la Tasa de Mortalidad c/100.000 hab. Período 2011-2019

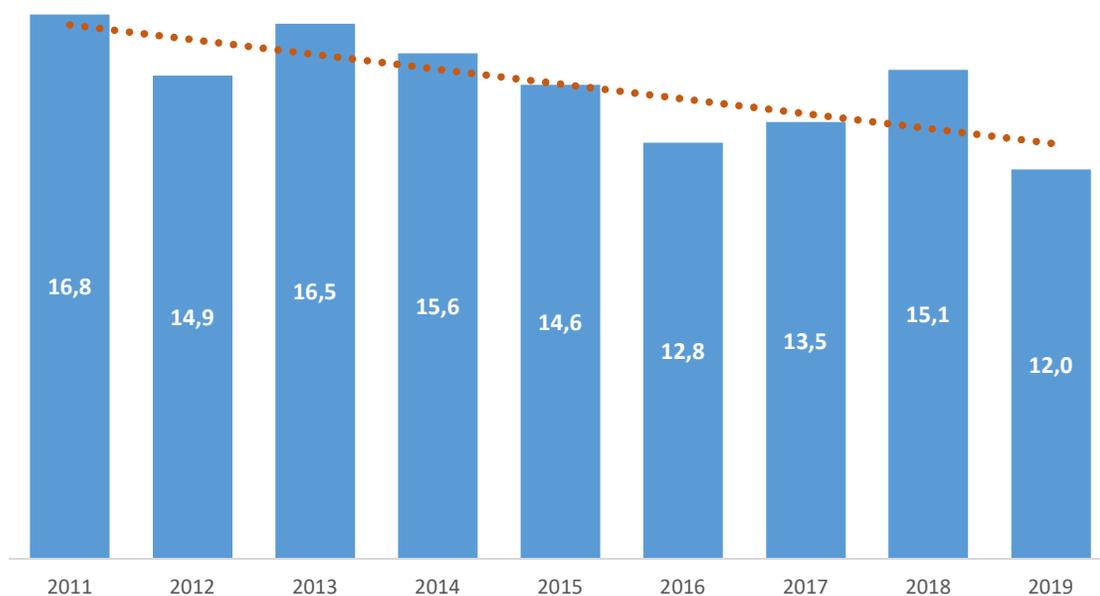


Ilustración 8: Evolución de la Tasa de Mortalidad c/10.000 Vehículos. Período 2011-2019

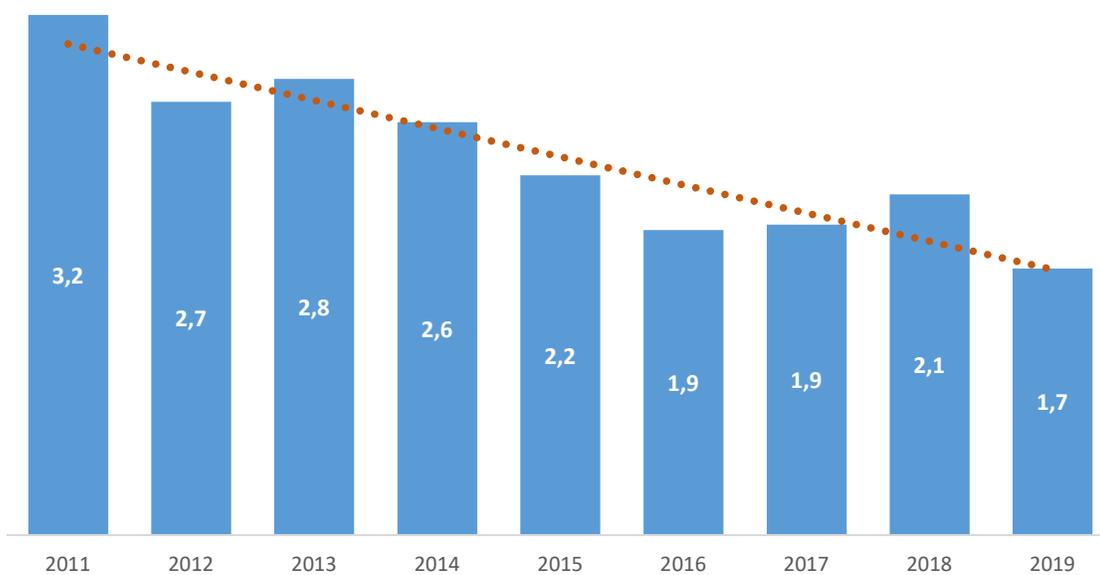
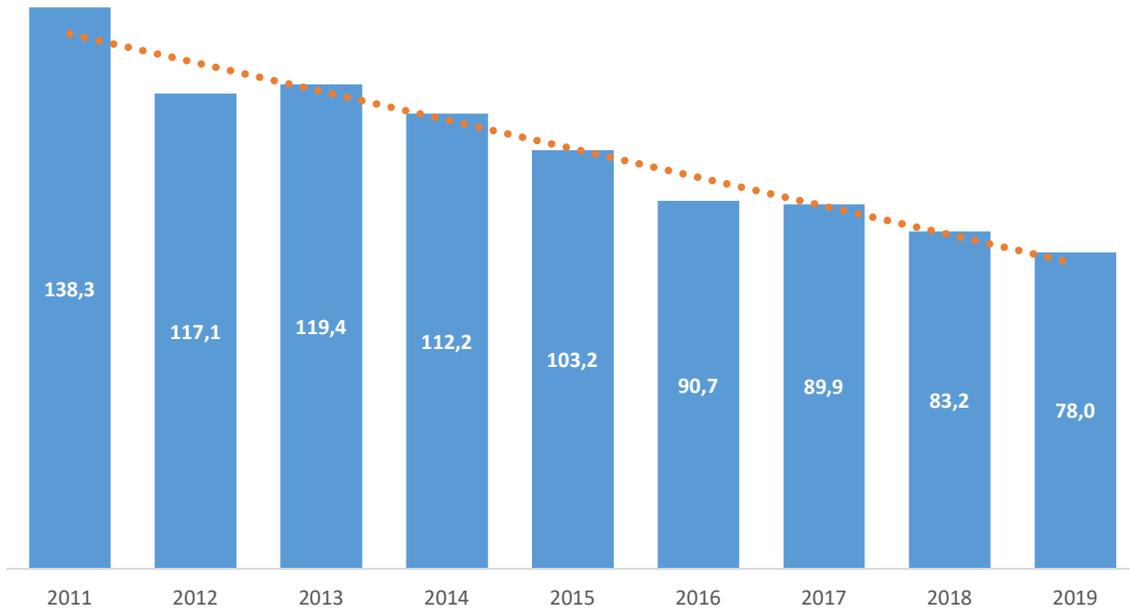


Ilustración 9: Evolución de la Tasa de siniestralidad cada 10.000 vehículos. Período 2011-2019



Capítulo 2

PERSONAS LESIONADAS

2.1 HERIDOS LEVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

21.642 personas resultaron con lesiones de menor entidad como consecuencia de siniestros de tránsito; 3,4% menos que lo registrado en 2018. Esto implica un promedio de 59 personas que sufren lesiones leves a diario por esta causa.

Composición poblacional de lesionados:

- Tanto el sexo masculino como el femenino, presentan dentro de los grupos etarios comprendidos entre 15 y 29 años el mayor porcentaje de heridos leves, siendo el grupo de 20 a 24 el que concentra mayor cantidad de lesionados en ambos sexos.
- En lo referente al sexo de las personas con heridas leves, el 59% corresponde al sexo masculino y 41% al femenino.

Tipo de Siniestro:

- La colisión entre vehículos es la principal tipificación de siniestros en los lesionados leves, acumulando el 65% del total; le sigue la tipificación de siniestro “caída” con un 13%.

Vehículos:

- Un 59,6% de las personas con heridas leves circulaban en moto, un 23,1% lo hacía en auto o camioneta, 8,2% como peatón, 5,4% circulaba en bicicleta y el restante 3,7% circulaba en otros medios de transporte.

Rol:

- El 67,8% de los lesionados leves son conductores, seguidos por pasajeros 23,9% y peatones 8,2%.

Mes:

- Mensualmente surgen un promedio de 1.803 personas con lesiones leves a causa de siniestros de tránsito. Diciembre y marzo, son los meses que registran mayor cantidad de lesionados con un 9,2% (1.984) y 9% (1.940), respectivamente. Por otro lado, febrero y julio son los meses con menor cantidad de lesionados leves, con un 7,9% del total.

Día:

- Viernes y sábados son los días de la semana con mayor cantidad de heridos leves con un 15,4% y 15,2% del total, respectivamente.

Ilustración 10: Participación de lesionados leves según sexo por grupo etario.

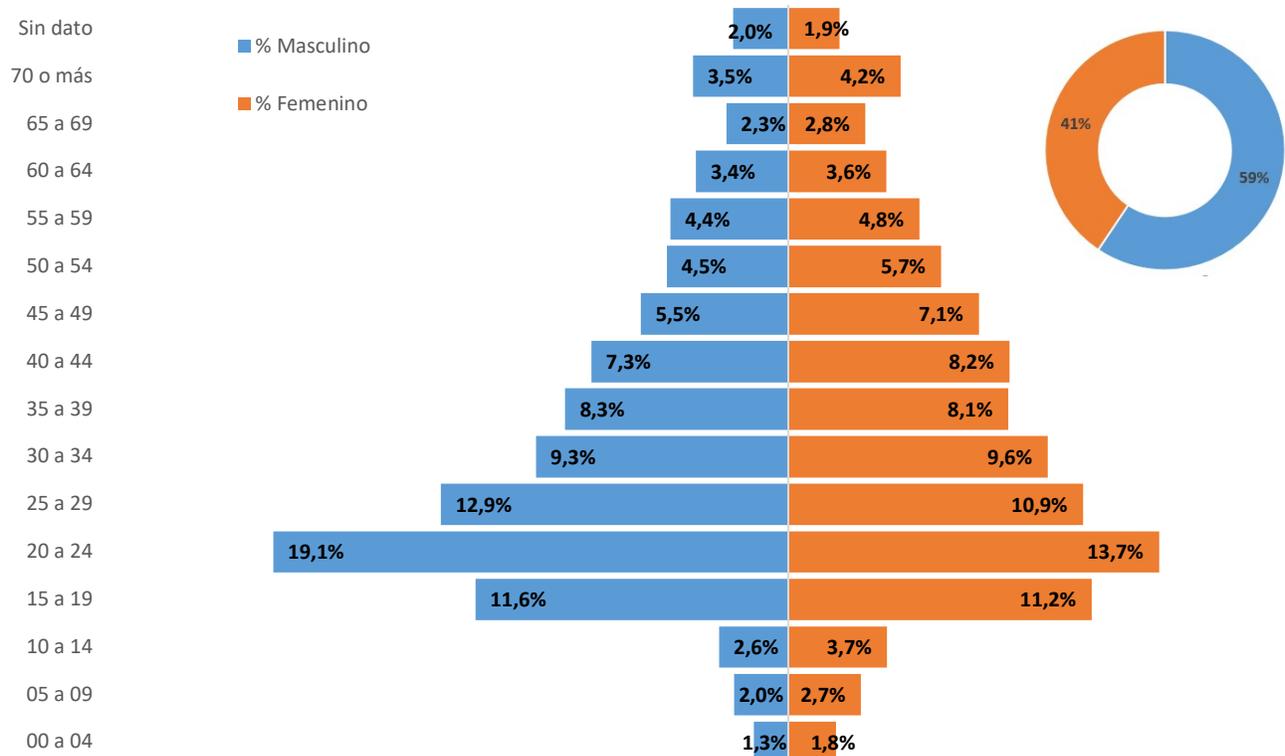


Ilustración 11: Lesionados leves según el tipo de siniestro

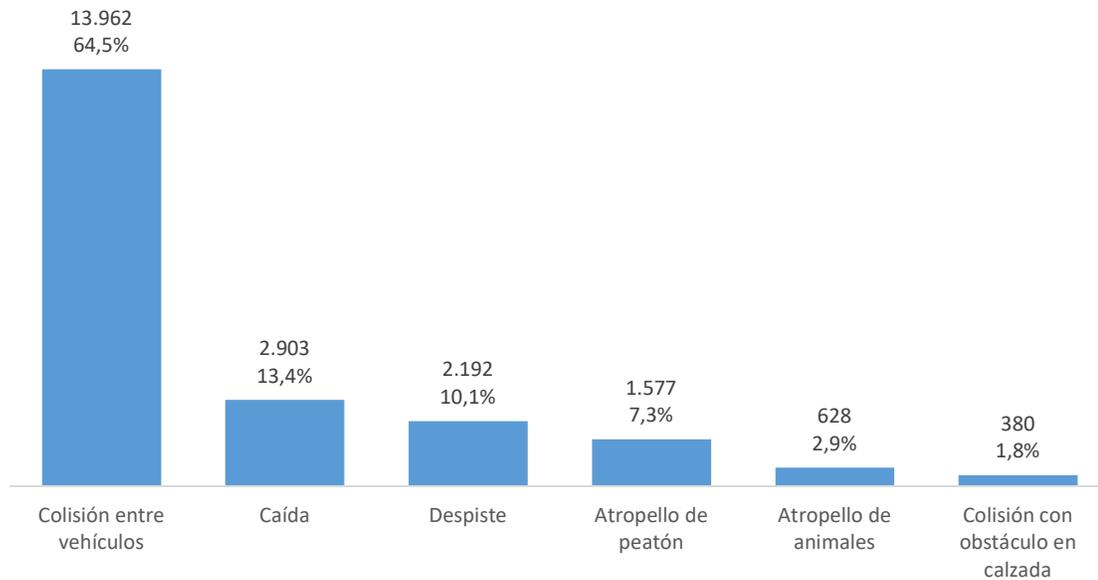


Ilustración 12: Lesionados leves según medio de circulación.

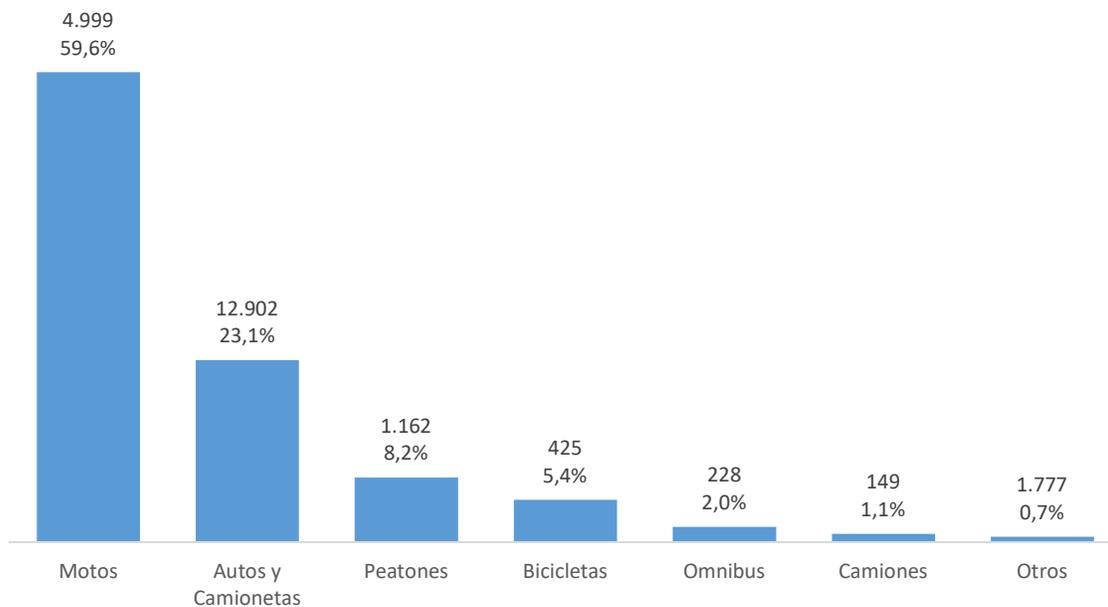


Ilustración 13: Lesionados leves según rol.

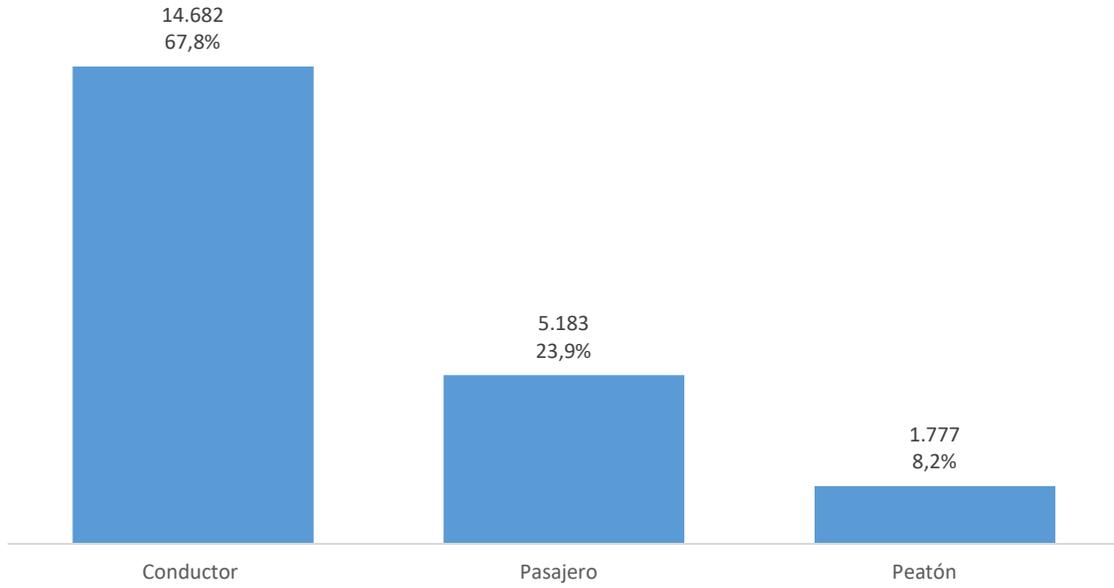


Ilustración 14: Lesionados leves por mes

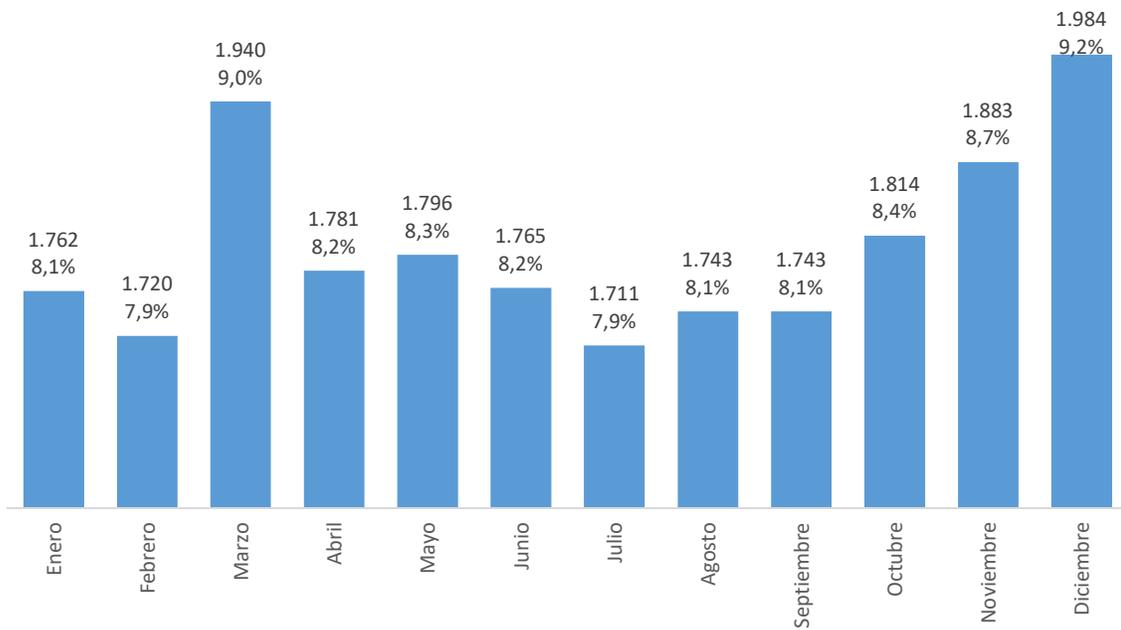
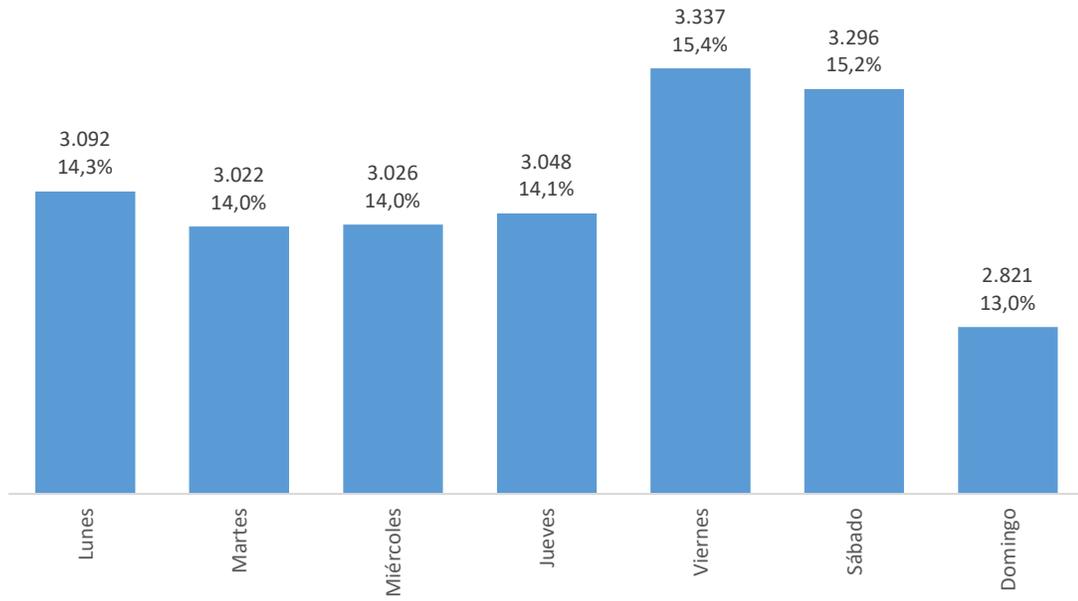


Ilustración 15: Lesionados leves por día de la semana.



2.2 HERIDOS GRAVES EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

3.050 personas resultaron con lesiones de alta entidad como consecuencia de siniestros de tránsito; 4,6% menos que lo registrado en 2018. Esto implica un promedio de 8 personas que sufren graves lesiones a diario por esta causa en el país.

Composición poblacional de lesionados:

- Tanto en el sexo masculino como el femenino, dentro de los grupos etarios comprendidos entre 15 y 29 años se presenta el mayor porcentaje de heridos graves; siendo el grupo de 20 a 24 el que concentra mayor cantidad de lesionados en ambos sexos, con un 18% en hombres y un 12,8% en mujeres.
- En lo referente al sexo de las personas con heridas graves, el 68% corresponde al sexo masculino y 32% al femenino.

Tipo de Siniestro:

- La colisión entre vehículos es la principal tipificación de siniestro en los lesionados graves, acumulando el 63,4% del total; le sigue “caída” con un 11,5%.

Vehículos:

- Un 68,3% de las personas con heridas graves circulaban en moto al momento del siniestro, un 14,7% lo hacía en auto o camioneta, 10,7% como peatón, 2% circulaba en bicicleta y el restante circulaba en otros medios de transporte.

Rol:

- El 70,7% de los heridos graves son conductores, seguidos por pasajeros 18,7% y peatones 10,7%.

Mes:

- Mensualmente se registra un promedio de 254 personas con lesionadas gravemente a causa de siniestros de tránsito. Noviembre, diciembre y marzo, son los meses que registran mayor cantidad de lesionados con un 10,4%, 9,3% y 9,1%, respectivamente. Por otro lado, octubre es el mes con menor cantidad de lesionados graves, con un 6,6% del total.

Día:

- Las lesiones graves a causa de siniestros de tránsito se registran en su mayoría los días domingos, sábados y viernes; con un 16,4%, 15% y 14,9%, respectivamente.

Ilustración 16: Participación de lesionados graves según sexo por grupo etario

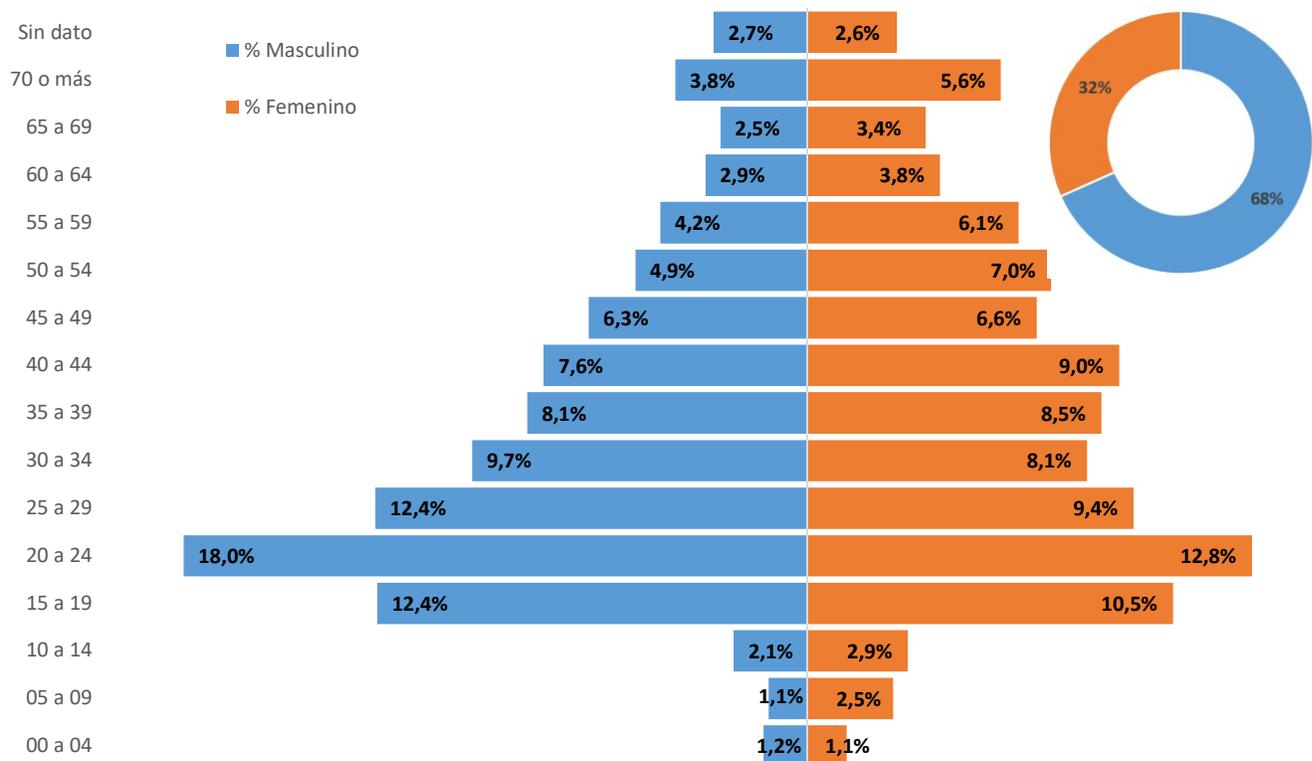


Ilustración 17: Lesionados graves por tipo de siniestro

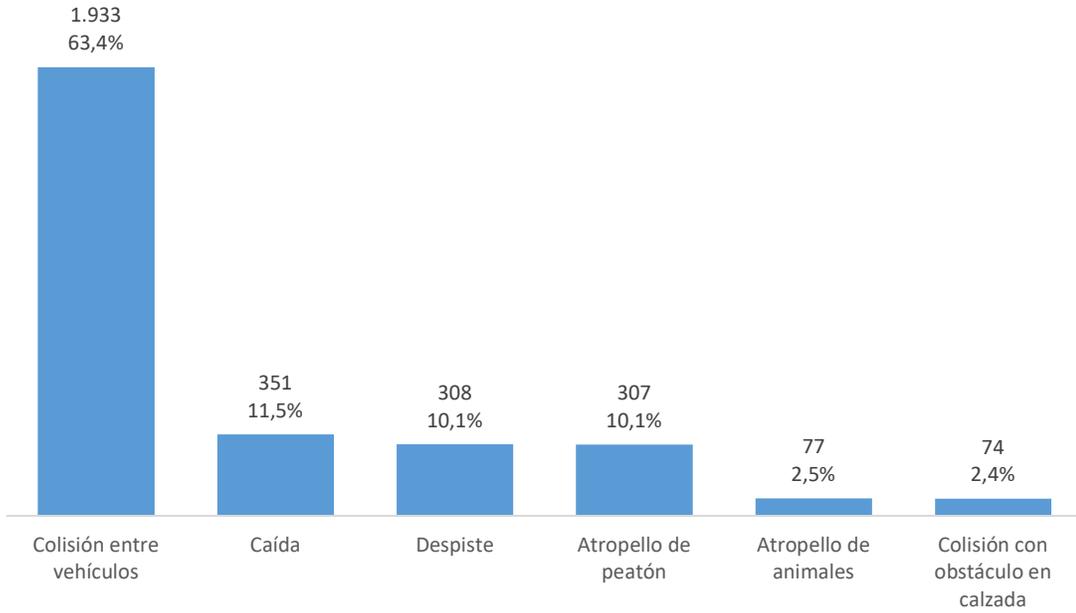


Ilustración 18: Lesionados graves según medio de circulación

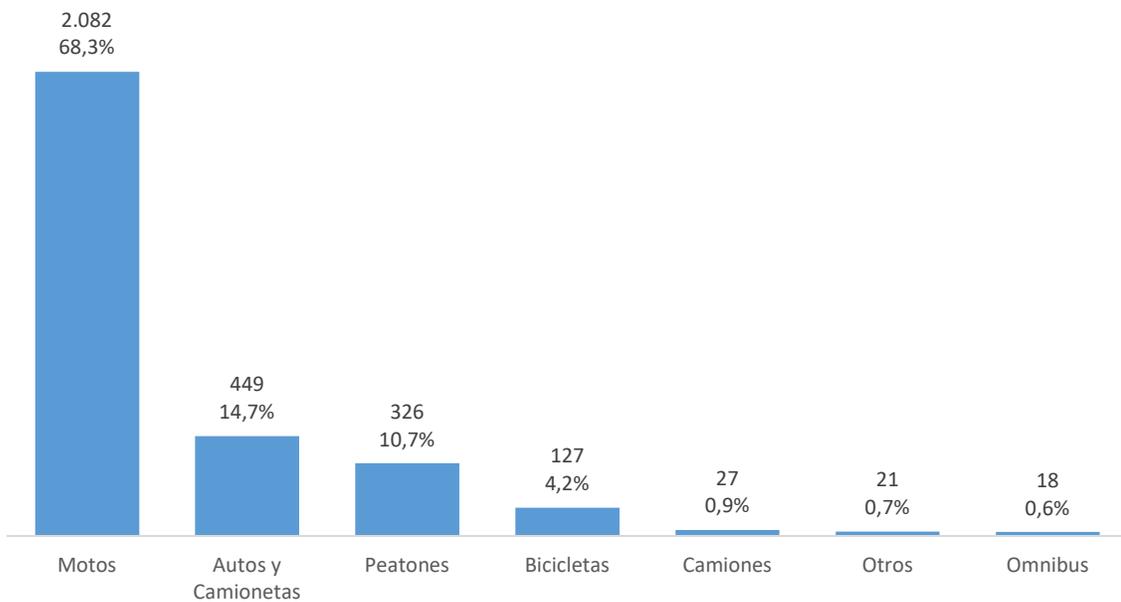


Ilustración 19: Lesionados graves según rol

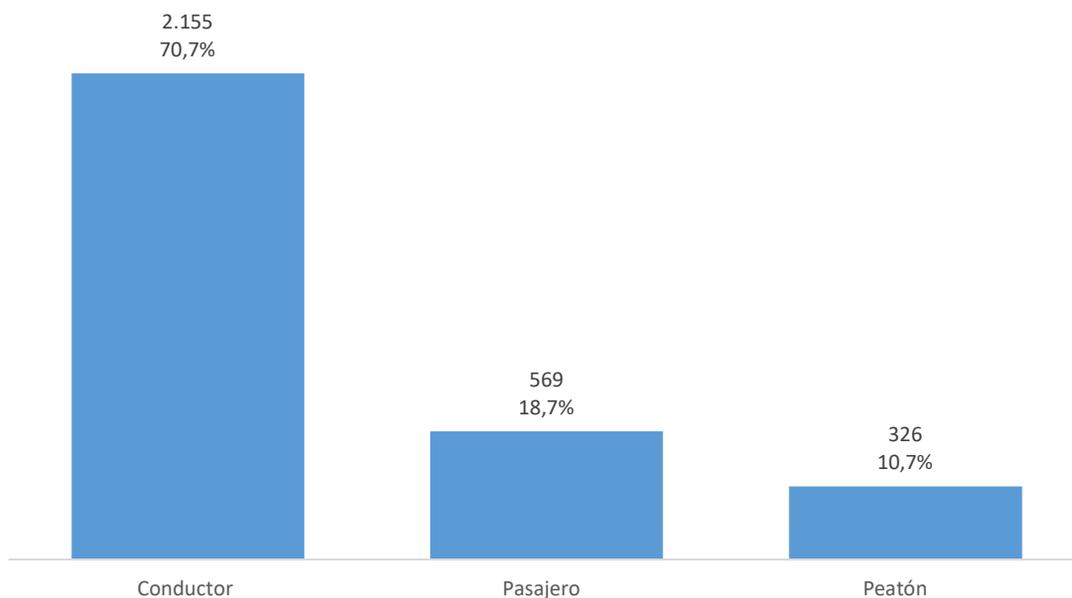


Ilustración 20: Lesionados graves por mes

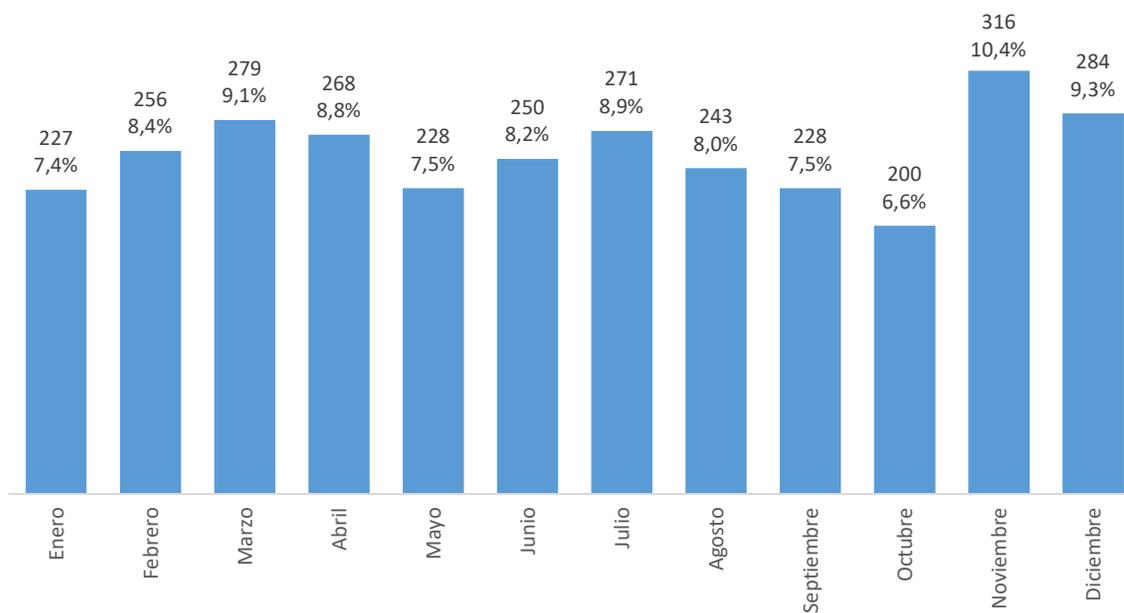
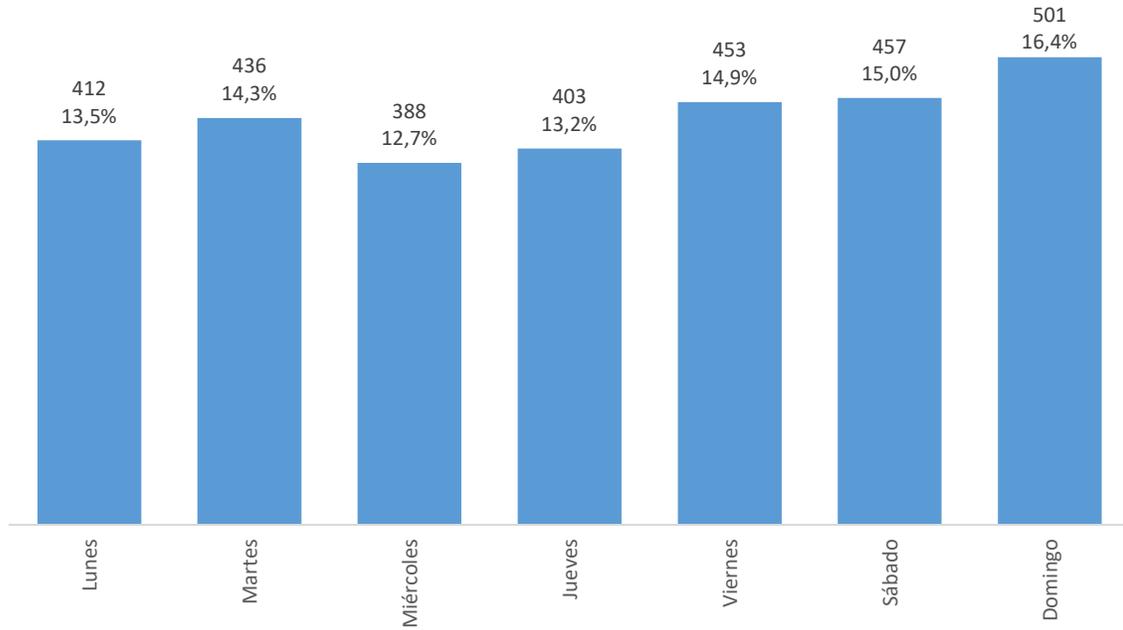


Ilustración 21: Lesionados graves por día de la semana.



2.3 FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO – PRINCIPALES RESULTADOS

Durante el año 2019, cuatrocientas veintidós (422) personas fallecieron como consecuencia de un siniestro de tránsito. Esto significa que en Uruguay fallece en promedio más de una persona por día por esta causa.

Composición poblacional de fallecidos:

- Las franjas etarias que concentran los más altos porcentajes de fallecidos son, en primer lugar, la de 70 y más años (15,2%, 64 fallecidos), seguido por el grupo de 20 a 24 años (11,1%, 47 fallecidos). Estos datos no presentan diferencias con las registradas en el 2018.
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas el 77% (324) corresponden al sexo masculino y el restante 23% (98) al femenino.

Tipo de siniestro:

- El 49,8% (210) de las personas fallecidas, lo hace como consecuencia de una colisión entre vehículos, seguido del despiste con una participación del 26,3% (111).

Vehículo:

- El vehículo en el cual fallecen más cantidad de personas es la motocicleta; 41,5% (175) de las personas fallecidas circulaban en este vehículo al momento de su deceso. En segundo lugar, se ubica la categoría autos y camionetas con un 31,8% (134) de los fallecimientos.

Jurisdicción:

- Los fallecidos en rutas nacionales representan un 52% del total (219), mientras que el 48% restante (203) lo hace en jurisdicción departamental. Durante el año 2019 se invierte el comportamiento histórico de que los fallecidos en jurisdicción departamental superaba a los fallecidos en rutas nacionales.
 - o Sobre la jurisdicción y el vehículo involucrado:
 - En la jurisdicción departamental más de un 59% de las personas fallecidas, circulaban en moto.
 - En la jurisdicción nacional, casi un 49% de las personas que fallece, circulaba en auto o camioneta.

Rol:

- El 64,2% (271) de los fallecidos son conductores, seguidos por pasajeros 18% (76) y peatones 17,8% (75).

Mes:

- Por mes, fallecen un promedio de 35 personas como consecuencia de un siniestro de tránsito. Diciembre registra mayor cantidad de fallecimientos con un 11,4% (48), le siguen marzo y abril con un 10,2% (43) del total cada uno, respectivamente. Por otro lado, Setiembre y octubre registran el menor porcentaje de fallecidos con un 5,7% (24) del total.

Día:

- El sábado es el día con mayor concentración de fallecidos (83 personas, 19,7% del total); seguido por el domingo con 79 fallecimientos (18,7%). Por otro lado, los días lunes y martes son los que registran menos fallecidos (61). Esta distribución coincide con la registrada en el 2018.

Momento del fallecimiento:

- Un 65,4% (276) fallece en el lugar del siniestro y un 17,8% (75) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 83,2% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas de sucedido el hecho, dichos valores se mantienen con lo registrado en años anteriores. El momento de fallecimiento varía respecto a la jurisdicción de ocurrencia del siniestro. Para siniestros ocurridos en rutas nacionales, el 77,2% fallece en el lugar. En cambio, para la jurisdicción departamental dicho porcentaje baja a un 52,7%.

Tasa de Mortalidad:

- La tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes, presenta diferencias en su estructura al ser evaluada por sexo. Mientras el sexo masculino registra una tasa de mortalidad de 19, las mujeres alcanzan solo un 5,4.
- Dentro del sexo femenino se destacan los grupos etarios de 70 y más, y de 30 a 34 años como aquellos cuya mortalidad en el tránsito es mayor (8,2).
- Por otro lado, el sexo masculino presenta mayor mortalidad en los grupos de 70 y más (33,5), y en el grupo de 60 a 64 años (30,7).

- La estructura de la tasa de mortalidad por grupo etario presenta diferencias respecto a años anteriores, donde predominaban tasas elevadas a edades avanzadas en mujeres y a edades jóvenes en hombres.

Ilustración 22: Participación total de fallecidos según grupo etario.

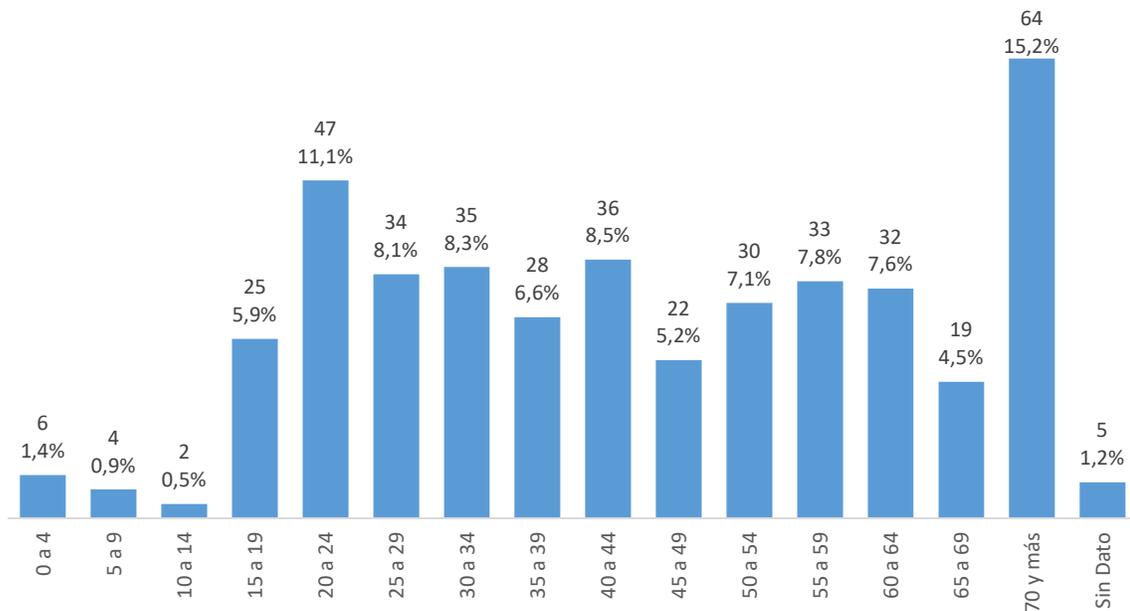


Ilustración 23: Participación de fallecidos según sexo por grupo etario

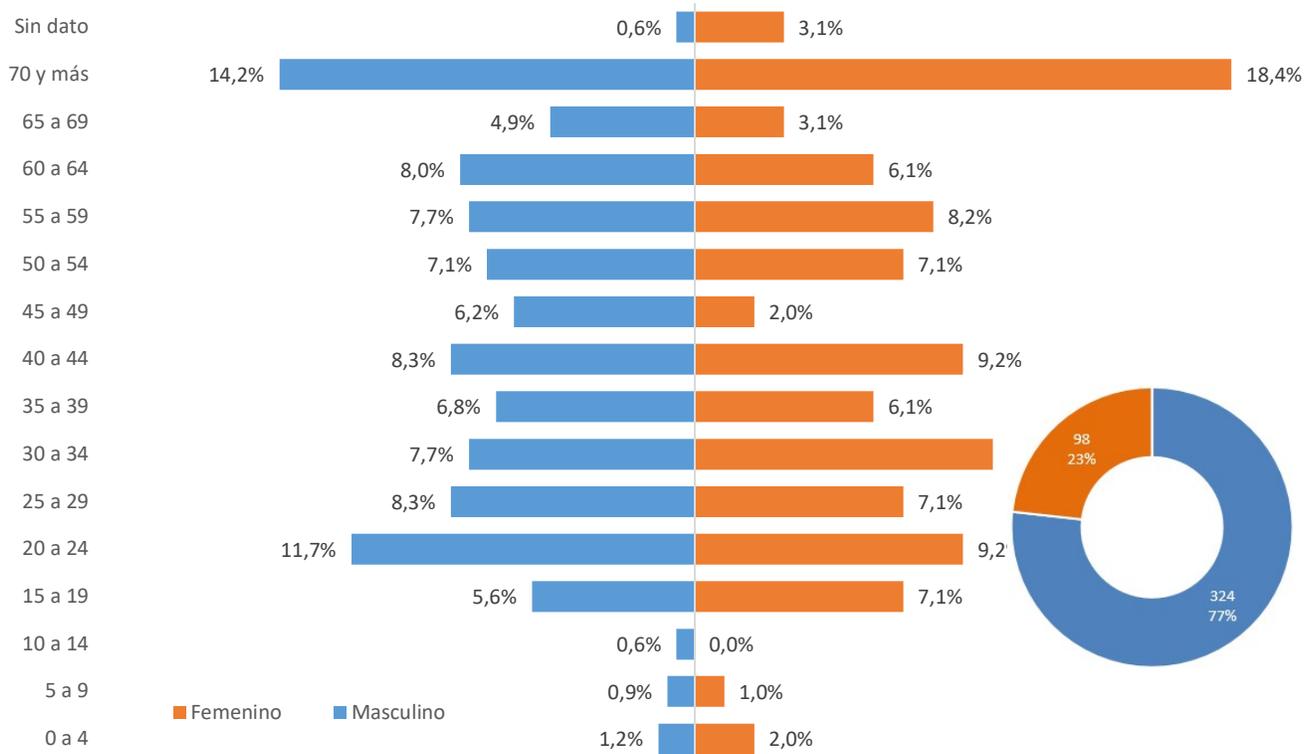


Ilustración 24: Fallecidos en siniestros de tránsito según tipo de siniestro

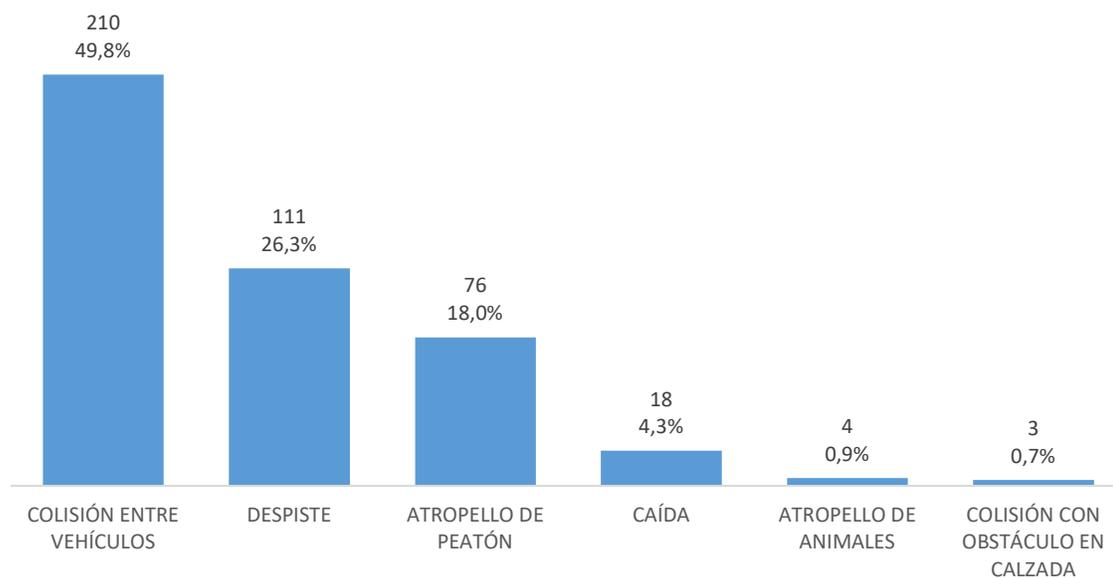


Ilustración 25: Participación de fallecidos según vehículo.

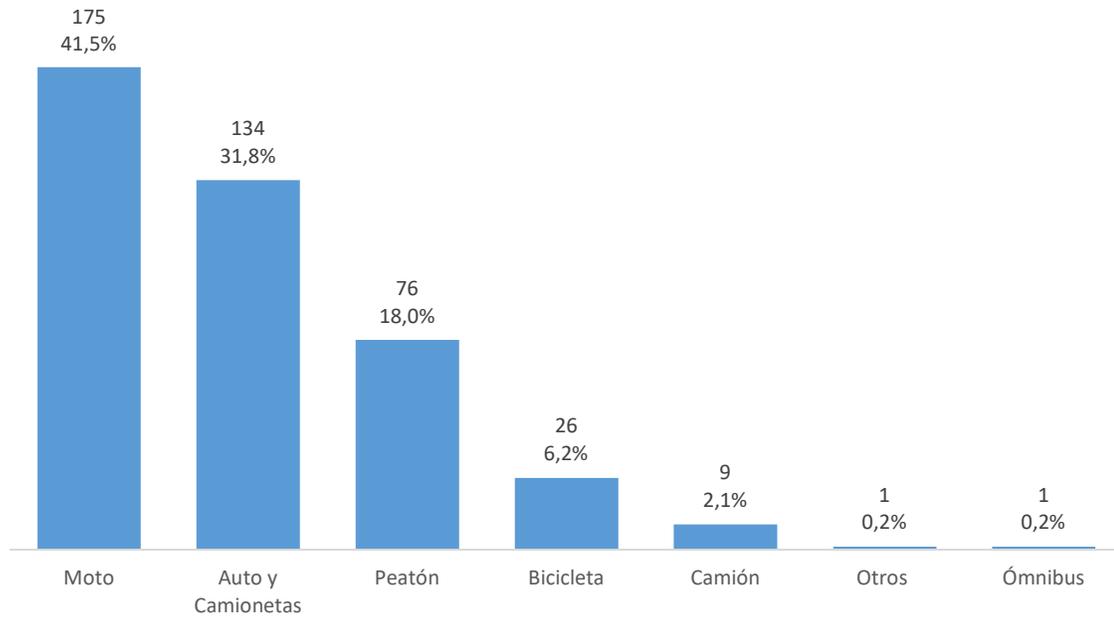


Tabla 6: Fallecidos según vehículo y jurisdicción

	Departamental	Participación % de vehículo en jurisdicción Departamental	Nacional	Participación % de vehículo en jurisdicción Nacional
Moto	120	59%	55	25%
Auto y Camionetas	27	13%	107	49%
Peatón	38	19%	38	17%
Bicicleta	13	6%	13	6%
Camión	3	1%	6	3%
Otros	1	0%	0	0%
Ómnibus	1	0%	0	0%
Total general	203	100%	219	100%

Ilustración 26: Participación de fallecidos por mes.

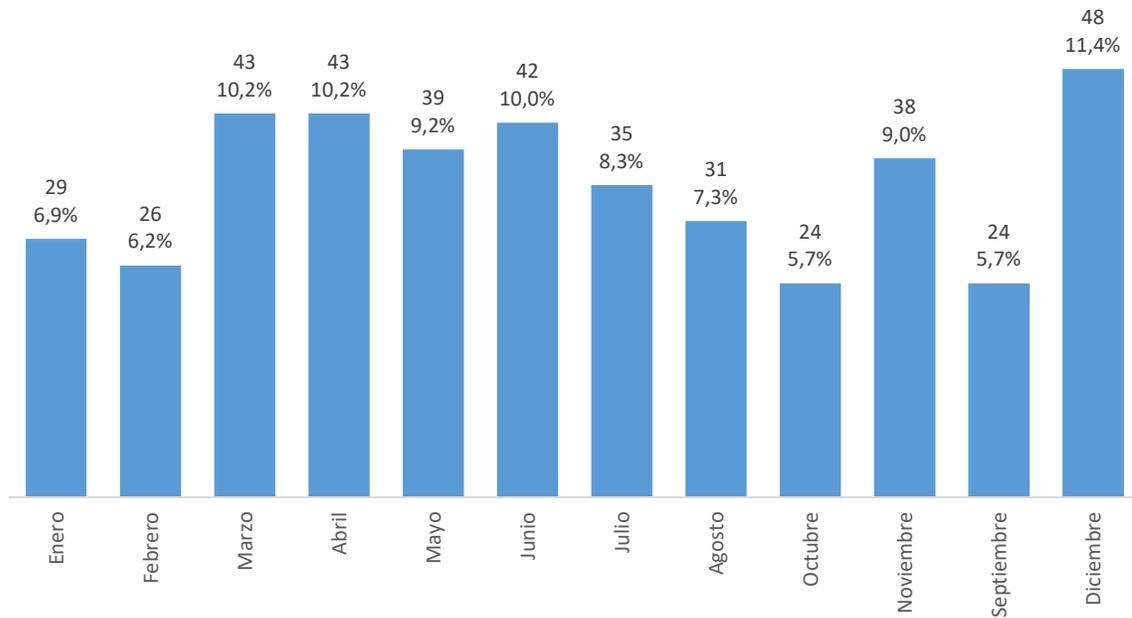


Ilustración 27: Participación de fallecidos según día de la semana.

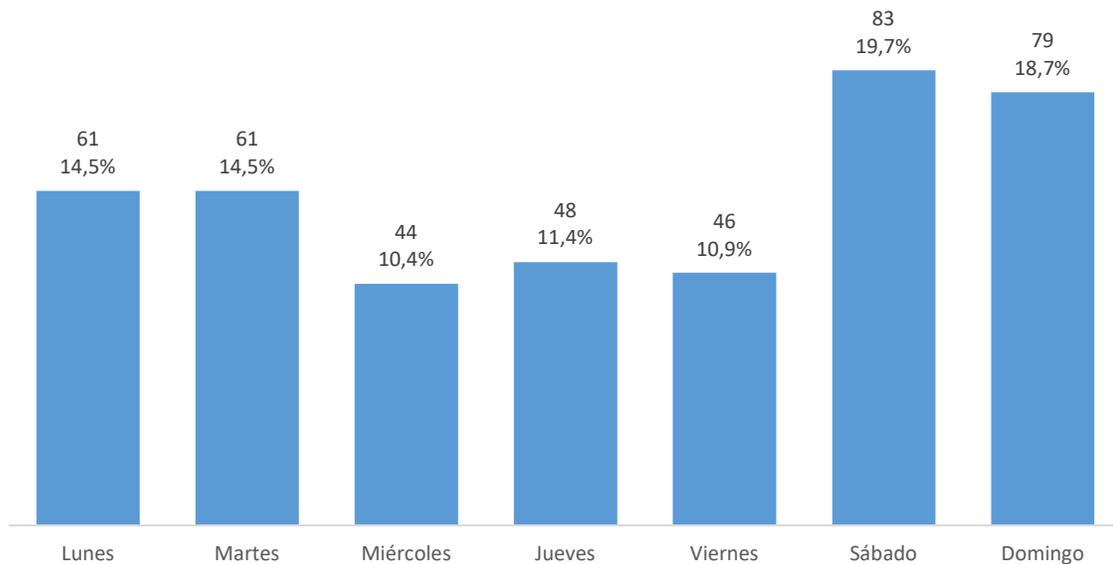


Ilustración 28: Participación de fallecidos según el momento de ocurrencia del deceso

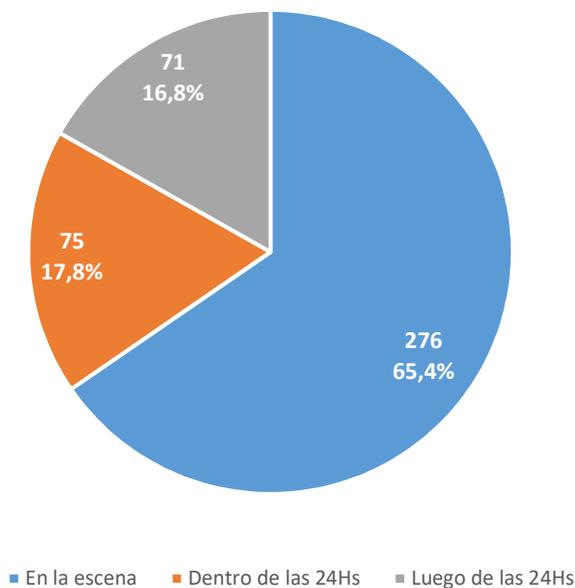


Ilustración 29: Participación de fallecidos según jurisdicción y momento de ocurrencia del deceso

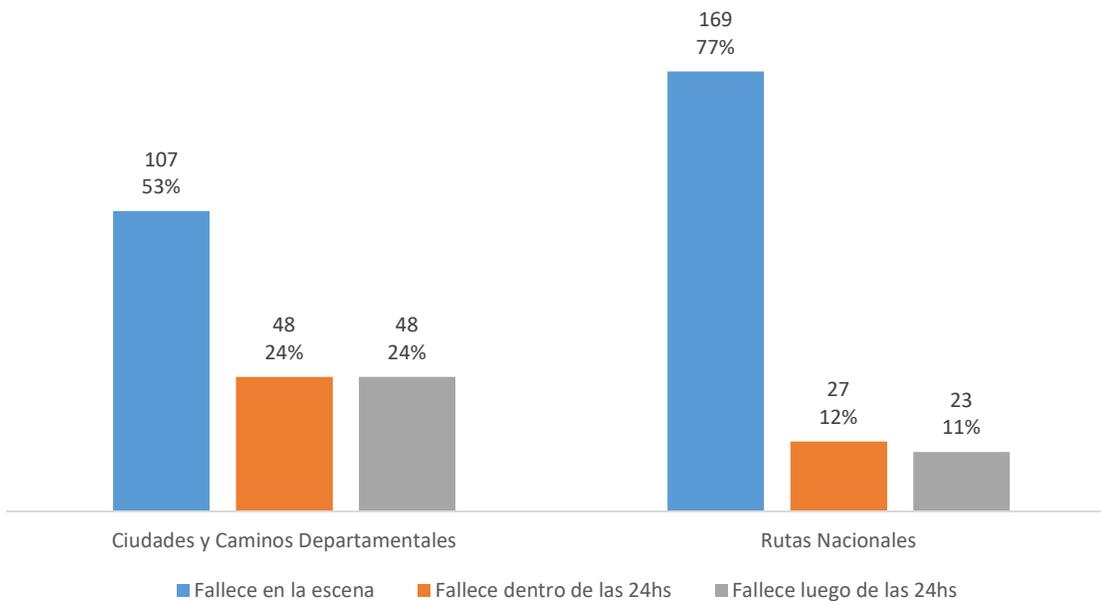


Ilustración 30: Tasas de mortalidad cada 100.000 habitantes por sexo según grupo etario.

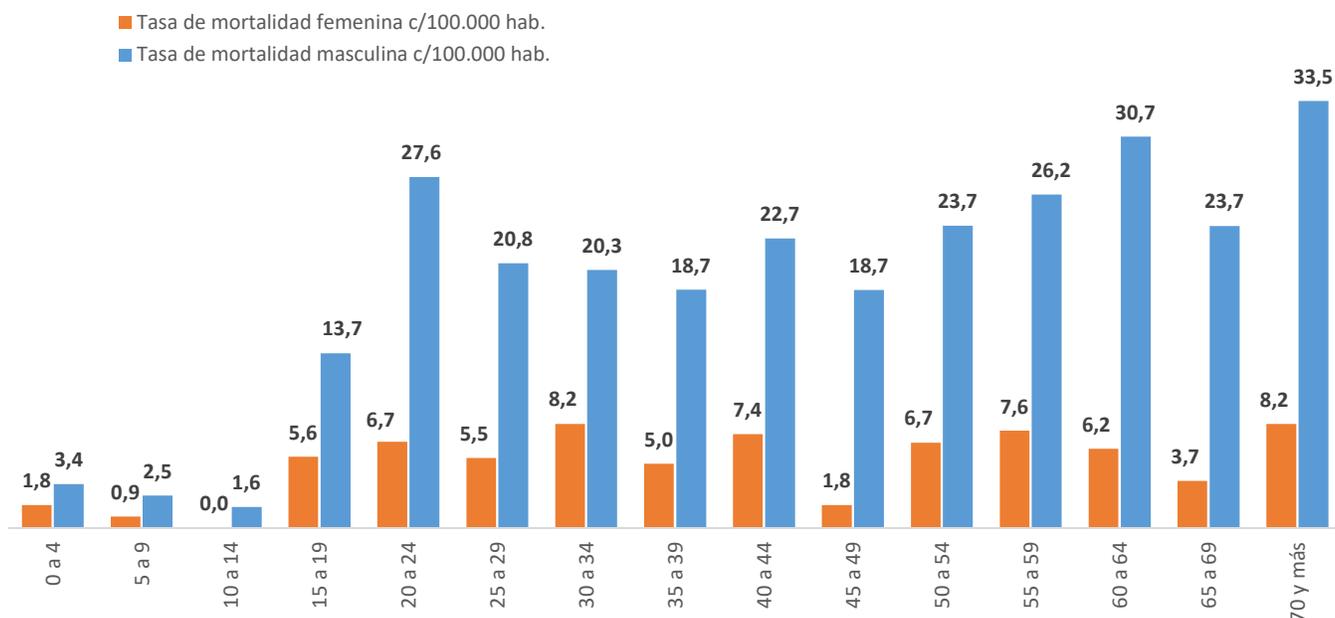


Tabla 5: Fallecidos y tasas de mortalidad por sexo según grupo etario.

Grupo Etario	Fallecidos Femenino	Población femenina (2019 INE)	Tasa de mortalidad femenina c/100.000 hab.	Fallecidos Masculino	Población Masculina (2019 INE)	Tasa de mortalidad masculina c/100.000 hab.	Total Fallecidos	2019
0 a 4	2	111.101	1,8	4	116.471	3,4	6	1,4%
5 a 9	1	113.313	0,9	3	118.513	2,5	4	0,9%
10 a 14	0	117.084	0,0	2	122.513	1,6	2	0,5%
15 a 19	7	125.711	5,6	18	131.227	13,7	25	5,9%
20 a 24	9	133.500	6,7	38	137.888	27,6	47	11,1%
25 a 29	7	127.675	5,5	27	129.941	20,8	34	8,1%
30 a 34	10	122.410	8,2	25	123.361	20,3	35	8,3%
35 a 39	6	119.466	5,0	22	117.597	18,7	28	6,6%
40 a 44	9	122.426	7,4	27	118.783	22,7	36	8,5%
45 a 49	2	112.087	1,8	20	106.948	18,7	22	5,2%
50 a 54	7	104.639	6,7	23	96.859	23,7	30	7,1%
55 a 59	8	105.092	7,6	25	95.445	26,2	33	7,8%
60 a 64	6	96.599	6,2	26	84.630	30,7	32	7,6%
65 a 69	3	81.815	3,7	16	67.439	23,7	19	4,5%
70 y más	18	220.852	8,2	46	137.165	33,5	64	15,2%
S/D	3	-	-	2	-	-	5	1,2%
Total general	98	1.813.771	5,4	324	1.704.782	19,0	422	
Part % por sexo		23%			77%			

*Sin dato refiere a una persona fallecida cuyo sexo quedó indeterminado

2.3.1 Fallecidos en el Período Crítico

Se entiende por *período crítico* aquel que abarca desde las 20 horas de los días viernes hasta las 8 horas del lunes siguiente.

- 184 personas fallecen dentro del *período crítico*; lo cual representa un 43,6% del total de fallecidos en el año 2019.

Jurisdicción:

- De las personas fallecidos en el período crítico, un 58,7% (108) fallece en rutas nacionales; mientras que en jurisdicción departamental fallece el 41,3% (76).

Composición poblacional de fallecidos en el *período crítico*:

- Las franjas etarias que concentran los porcentajes más altos de fallecidos son la de 20 a 24 años con 12,5% (23), seguido de la de 30 a 34 con 10,9% (20).
- En lo referente al sexo de las personas fallecidas dentro del período crítico el 78,8% (145) corresponden al sexo masculino y el restante 21,2% (39) al femenino.

Vehículo:

- 41,3% (76) es la participación de la moto en los fallecimientos dentro de este período. Le sigue auto y camioneta con un 39,1% (72).

Rol:

- El 65,8% (121) de los fallecidos en el período crítico son conductores, seguidos por pasajeros 21,7% (40) y peatones 12,5% (23).

Mes:

- Marzo, es aquel que registra mayor cantidad de fallecimientos considerando sólo el período crítico con un 14,1% (26) del total, seguido de diciembre con un 10,9% (20). Por otro lado, octubre alcanza el valor mínimo de fallecidos en período crítico con un 3,8% (7).

Momento del fallecimiento:

- Un 72,3% (133) de las personas fallecidas en el período crítico, fallece en el lugar del siniestro y un 13% (24) lo hace dentro de las siguientes 24 horas. Es decir que un 85,3% de las personas fallecidas a causa de un siniestro de tránsito en el período crítico, no lograron sobrevivir más allá de las 24 horas.

Factores de Riesgo:

- Dentro del período crítico, se realizaron un total de más de 3733 controles de espirometría, de los cuales un 14,5% (542) resultaron positivas.
- El total de espirometrías realizadas a conductores participantes de siniestros de tránsito cuyo resultado fue positivo es de: 821 (total 2019). De dicho total, un 66% (542) son detectadas en el período crítico.
- Un 73,8% (4.107), de las personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito en el período crítico llevaba colocado un casco protector.

Ilustración 31: Participación de Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por Jurisdicción

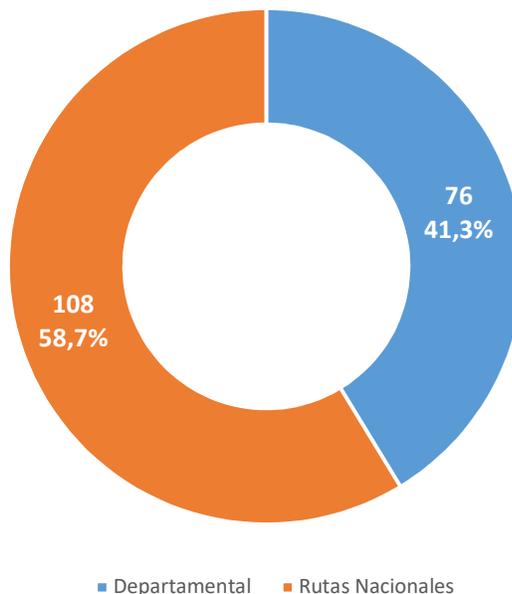


Ilustración 32: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por grupo etario.

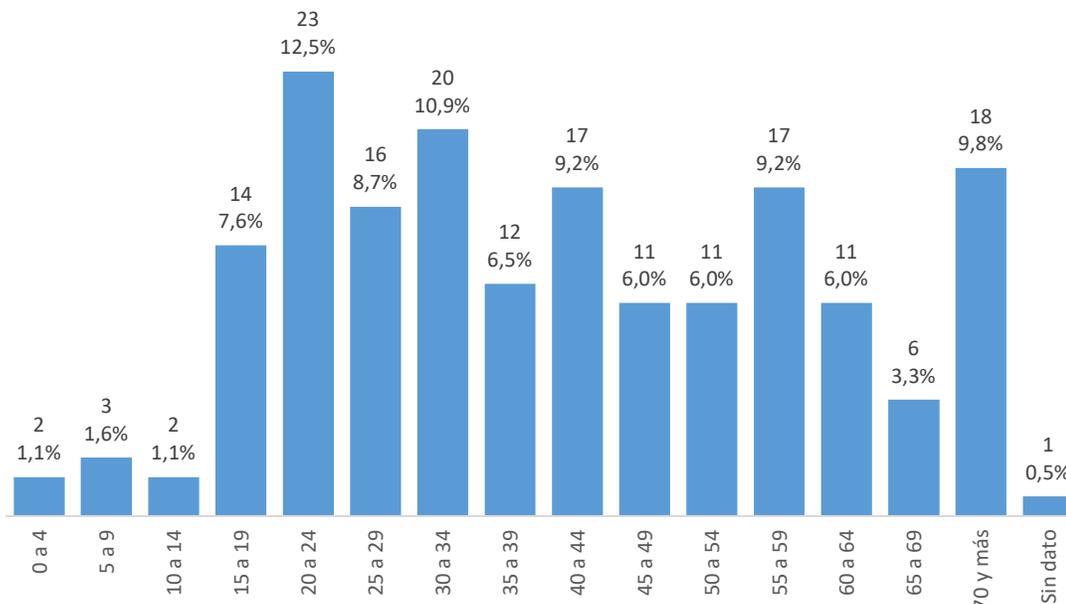


Ilustración 33: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por Vehículo.

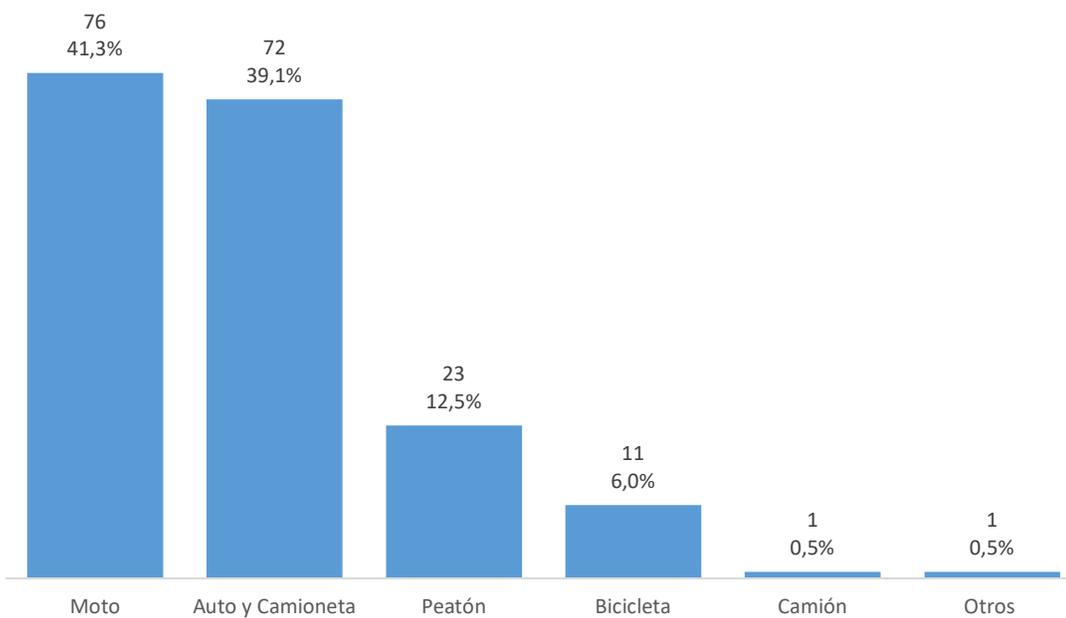


Ilustración 34: Fallecidos en Siniestros de Tránsito en el período crítico por mes

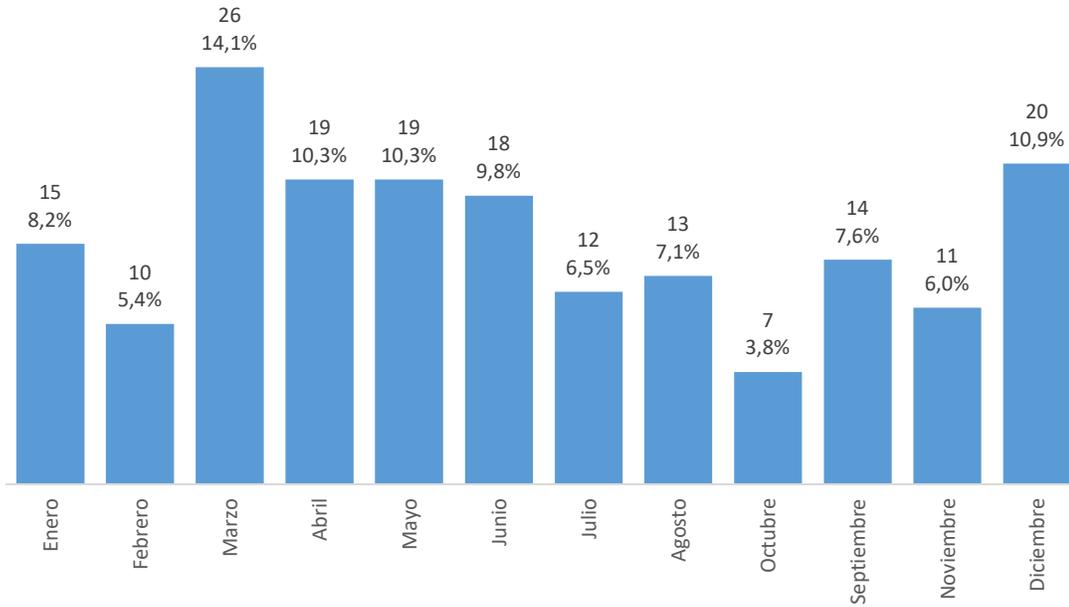


Ilustración 35: Participación de fallecidos dentro del período crítico según el momento de ocurrencia del deceso

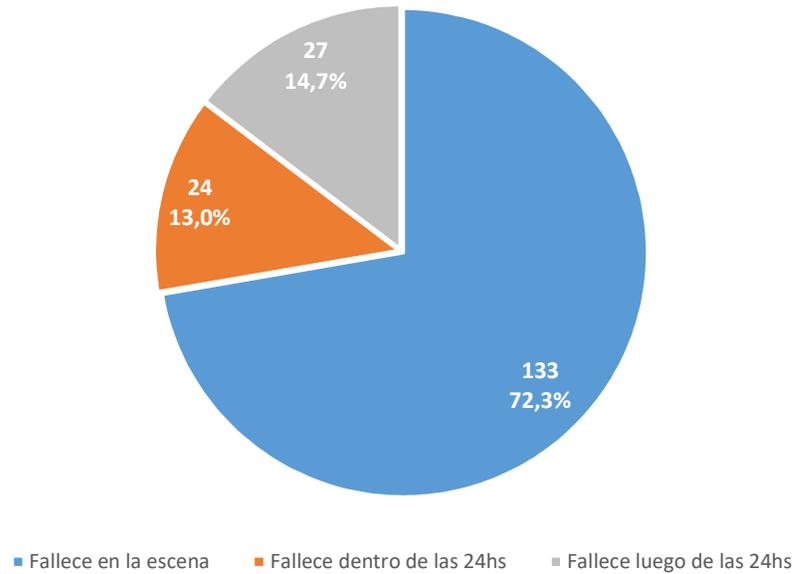


Ilustración 36: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito en el período crítico (20 hs viernes a las 08 hs lunes).

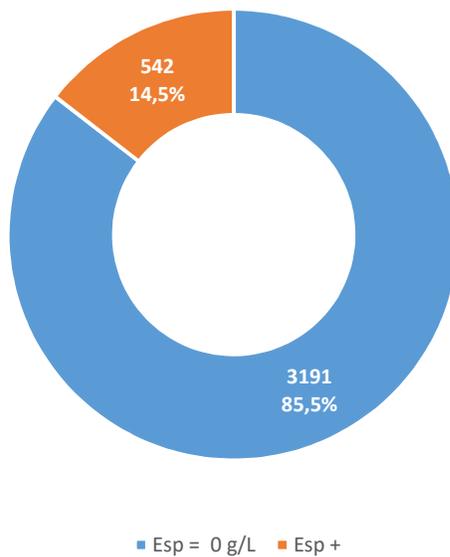
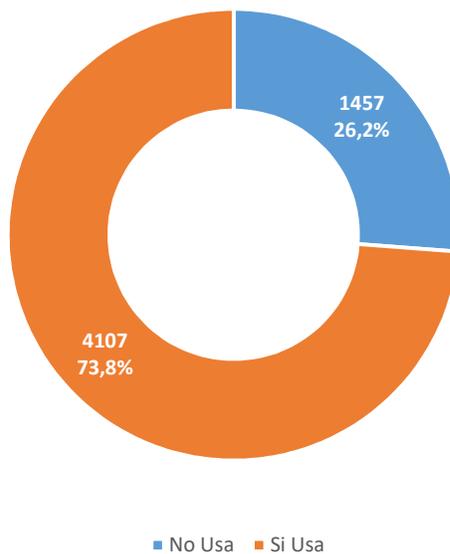


Ilustración 37: Utilización del casco en el período crítico.



2.3.2 Grupo de Riesgo – Usuarios Vulnerables

A continuación, se presentan cifras relevantes respecto a usuarios vulnerables en el tránsito. Se entiende por usuario vulnerable aquellos que, por su condición o modo de circulación en la vía pública se encuentran más expuestos y propensos a sufrir lesiones graves o fallecimiento causado por un siniestro de tránsito. Dicho grupo está compuesto por **motociclistas, peatones y ciclistas**.

- El año 2019 finalizó con el fallecimiento de 277 personas que integran el grupo de usuarios vulnerables, cifra que representa un 65,6% del total de fallecidos.

2.3.2.1 Motociclistas

En 2019, 175 personas que circulaban en motocicleta fallecieron a causa de un siniestro de tránsito; este valor representa un 41,5% del total fallecidos en el año (422).

Composición poblacional de fallecidos en motocicletas:

- La franja de los 20 a los 24 años es en la cual fallecen más cantidad de motociclistas (34), la misma concentra un 19,4% del total. A este valor le sigue la franja de los 40 a 44 años con un 12,6% de los motociclistas fallecidos (22).
- En la desagregación por sexo se observa un porcentaje ampliamente superior de motociclistas fallecidos del sexo masculino 82,3% (144).

Tipo de Siniestro:

- El 72% (126) de los motociclistas fallecidos en siniestros de tránsito, lo hace como consecuencia de la colisión entre vehículos; seguido por un 16,6% (29) de despiste y 8% (14) de caídas.

Rol

- El 90,3% (158) de los motociclistas fallecidos son conductores, el 9,7% (17) restante fallecen como pasajeros.

Día:

- El domingo es el día en el que fallecen más cantidad de motociclistas 22,3% (39) seguido por el martes con un 17,1% (30). Por otro lado, el día viernes es el que registra menos motociclistas fallecidos 8,6% (15).

Momento del fallecimiento:

- En un 58,9% de los casos, el siniestro causa el fallecimiento inmediato del motociclista. A su vez, un 20% fallece dentro de las primeras 24 horas.

Jurisdicción:

- Un 68,6% (120) de los fallecimientos de motociclistas ocurren en jurisdicción departamental. Por otro lado, en rutas nacionales fallece un 31,4% (55) de los motociclistas.

Ilustración 38: Participación de Motociclistas fallecidos por franja etaria y sexo.

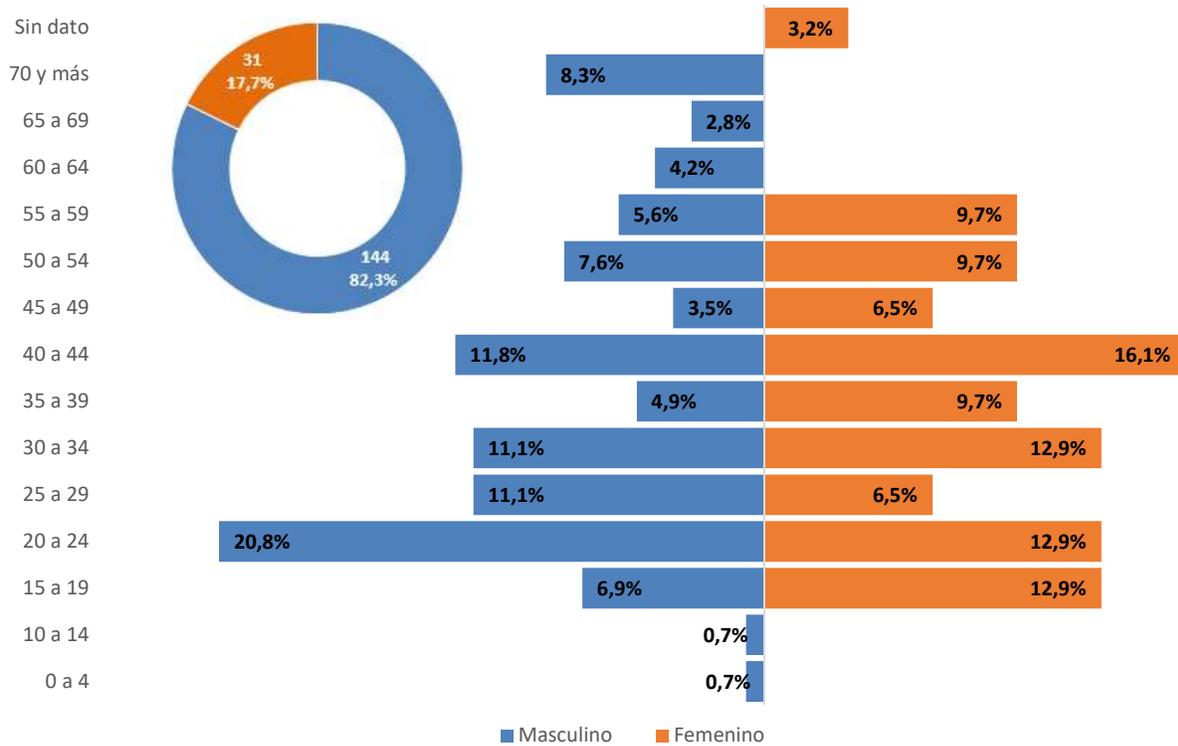


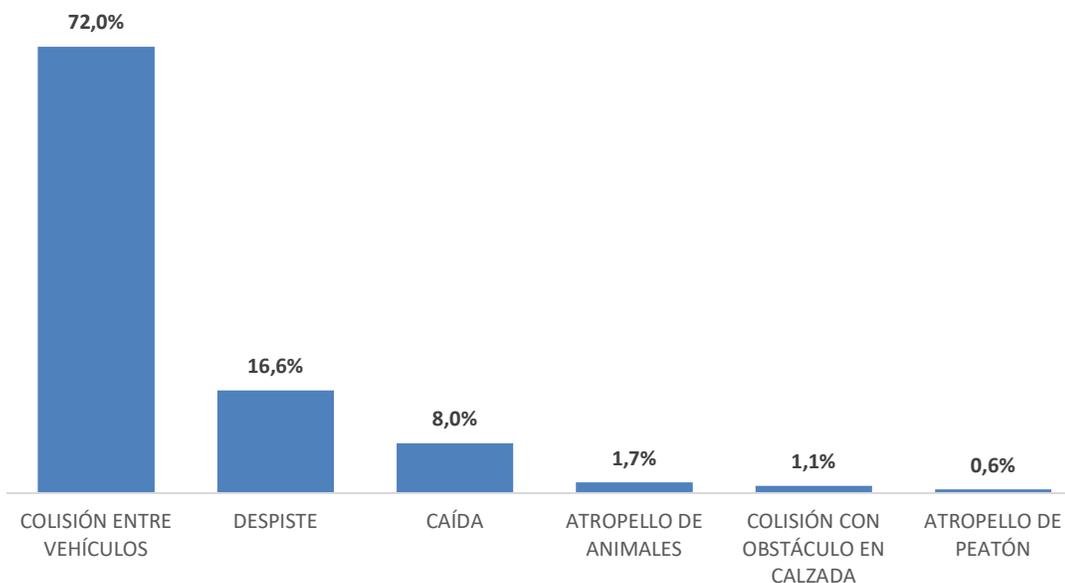
Tabla 6: Fallecidos y Participación de Motociclistas por franja etaria, sexo y rol.

Franja Etaria	Femenino		Total Femenino	Masculino		Total Masculino	Total general
	Conductor	Pasajero		Conductor	Pasajero		
0 a 4					1	1	1
10 a 14				1		1	1
15 a 19	2	2	4	6	4	10	14
20 a 24	2	2	4	28	2	30	34
25 a 29		2	2	16		16	18
30 a 34	3	1	4	15	1	16	20
35 a 39	2	1	3	7		7	10
40 a 44	5		5	17		17	22
45 a 49	2		2	4	1	5	7
50 a 54	3		3	11		11	14
55 a 59	3		3	8		8	11
60 a 64				6		6	6
65 a 69				4		4	4
70 y más				12		12	12
Sin dato	1		1				1
Total general	23	8	31	135	9	144	175
Part. %	74,2%	25,8%	17,7%	93,8%	6,3%	82,3%	

Tabla 7: Comparativa cantidad de motociclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Caminos Departamentales y Ciudades	Rutas Nacionales	Total	Part. %
Moto	13	1	14	8,0%
Auto o Camioneta	40	25	65	37,1%
Ómibus	9	0	9	5,1%
Camión	16	13	29	16,6%
Bicicleta	1	0	1	0,6%
Otros	4	4	8	4,6%
Sin otro vehículo involucrado	37	12	49	28,0%
Total General	120	55	175	

Ilustración 39: Participación de Motociclistas fallecidos por tipo de siniestro.



2.3.2.2 Peatones

76 peatones fallecen a causa de siniestros de tránsito en el año 2019, este valor representa el 18% del total fallecidos en el año (422).

Jurisdicción:

- Un 50% de los peatones fallecidos fueron como consecuencia de siniestros ocurridos en la jurisdicción departamental. Dentro de esta jurisdicción, el principal vehículo involucrado en el atropello de peatones es el auto y la camioneta (52,6%); seguido de las motos (28,9%).
- Por otro lado, en rutas nacionales los vehículos que principalmente se vinculan con los atropellos a peatones son: autos y camionetas (81,6%) y camiones (13,2%).

Composición poblacional de peatones fallecidos:

- Tanto en hombres como en mujeres, el principal grupo etario que fallece por esta causa son adultos mayores de 70 o más años (12 peatones fallecidos de sexo femenino y 14 fallecidos de sexo masculino).
- A nivel general fallecen 24 (31,6%) peatones mujeres y 52 (68,4%) peatones hombres.

Mes y día:

- Los meses de marzo, mayo y diciembre son los que concentran la mayor cantidad de fallecidos en el año, 11,8% (9) cada uno.
- Un 18,4% (14) de los fallecimientos suceden el día martes.

Momento del fallecimiento:

- En un 56,6% de los casos el siniestro causa el fallecimiento inmediato del peatón. A su vez, un 25% fallece dentro de las primeras 24 horas.

Hora del siniestro:

- Un 19,7% de los fallecimientos de peatones se concentran entre las 19 y las 21 horas inclusive. Se destaca también dentro del horario de las 10 y 22 horas (7,9%).

Tabla 8: Comparativa cantidad de peatones fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Departamental	Rutas Nacionales	Total general	Participación % por Vehículo
Auto y Camioneta	20	31	51	67,1%
Bicicleta	1	0	1	1,3%
Camión	2	5	7	9,2%
Moto	11	1	12	15,8%
Ómnibus	4	1	5	6,6%
Total general	38	38	76	100,0%
Participación % por Jurisdicción	50%	50%		

Ilustración 40: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por edad y sexo.

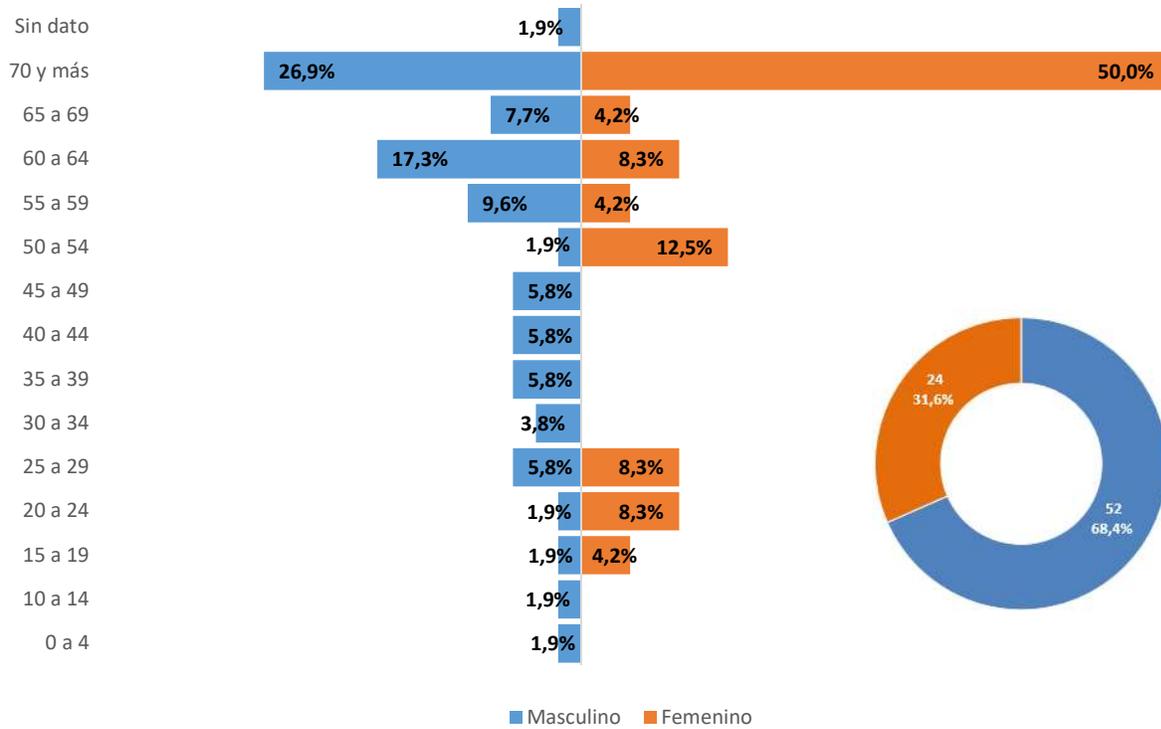


Ilustración 41: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito por mes

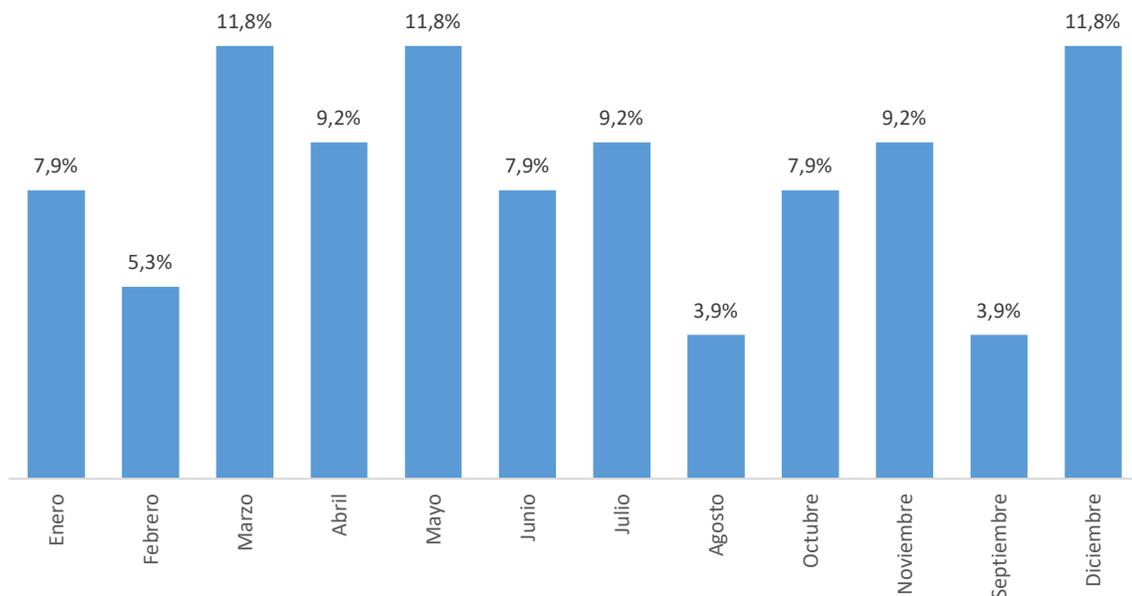
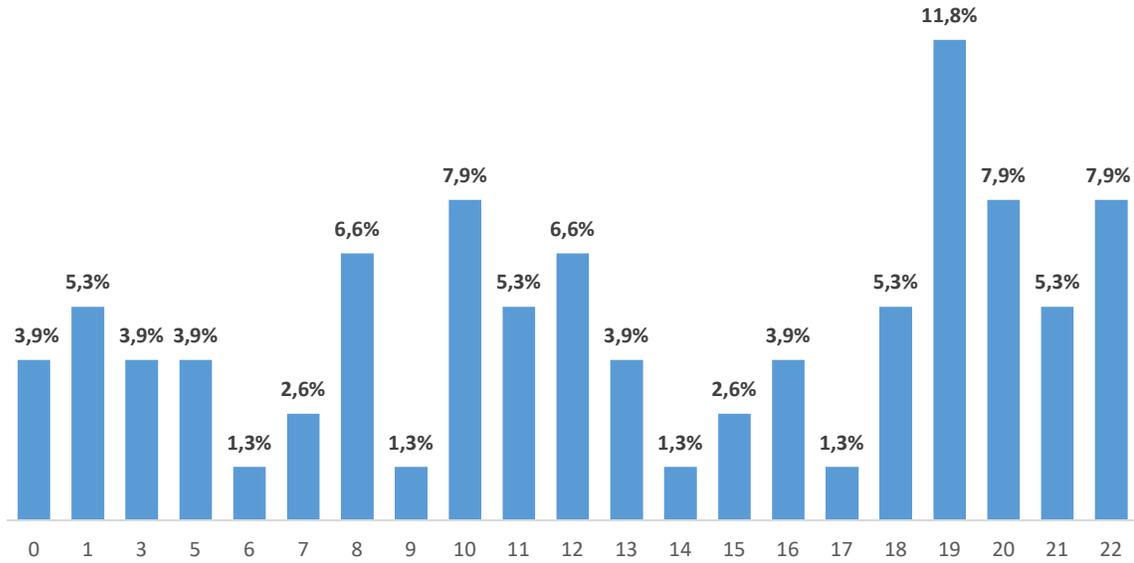


Ilustración 42: Participación de peatones fallecidos en siniestros de tránsito según hora del siniestro.



2.3.2.3 Ciclistas

26 ciclistas fallecen como consecuencia de un siniestro de tránsito, porcentaje que representa un 6,2% del total de fallecidos en el año.

Jurisdicción:

- Dentro de la jurisdicción departamental fallece un 50% de los ciclistas (13) y el principal vehículo involucrado son autos o camionetas 38,5% (5).
- Por otro lado, en rutas nacionales fallece el otro 50% (13) de los ciclistas, como consecuencia de una colisión con autos o camionetas 76,9% (10).

Composición poblacional de ciclistas fallecidos

- Un 92,3% (24) de los ciclistas fallecidos son del sexo masculino y los principales grupos etarios donde fallecen más ciclistas hombres son los de 60 a 64 años (4) y 70 años o más (6).

Tipo de Siniestro:

- El 84,6% (22) de los ciclistas fallecidos en siniestros de tránsito, lo hace como consecuencia de la colisión entre vehículos; seguido por un 15,4% (4) de caídas.

Día:

- Los días del sábado fallecen la mayor cantidad de ciclistas 26,9% (7). Por otro lado, el día martes es el que registra menos ciclistas fallecidos 7,7%(2).

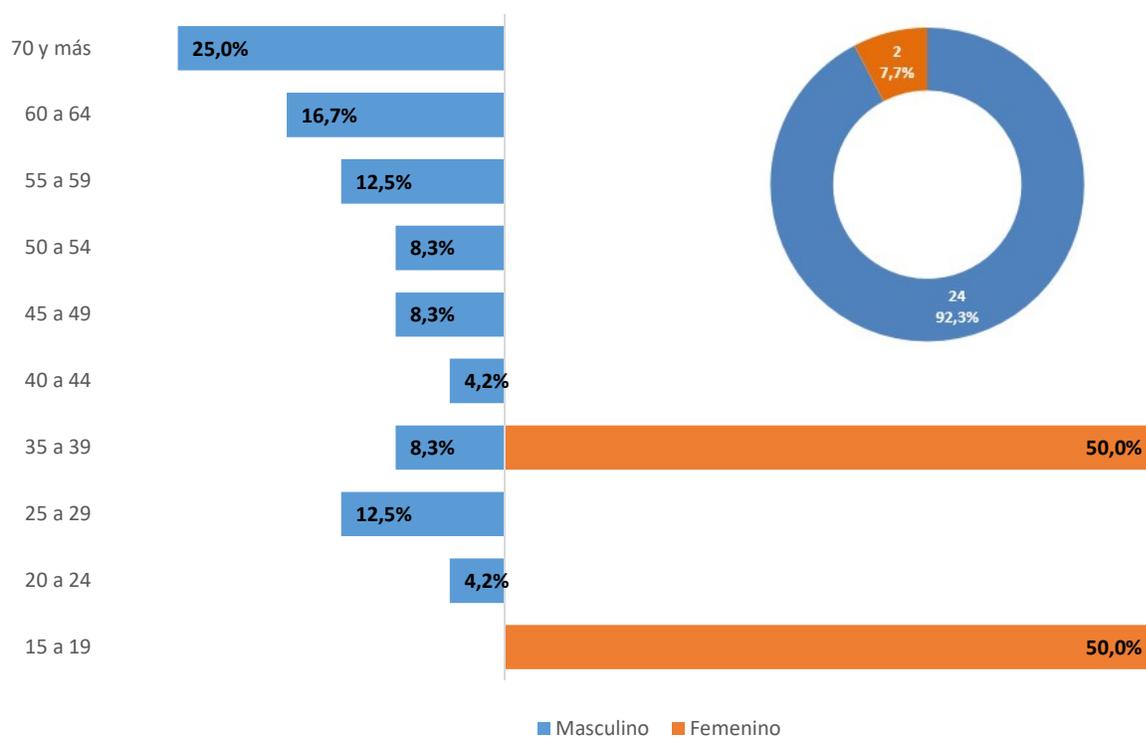
Momento del fallecimiento:

- En un 69,2% de los casos (18), el siniestro causa el fallecimiento inmediato del ciclista. A su vez, un 11,5% (3) fallece dentro de las primeras 24 horas.

Tabla 9: Comparativa cantidad de ciclistas fallecidos por jurisdicción según otro vehículo participante del siniestro.

	Ciudades y Caminos Departamentales	Rutas Nacionales	Total general	Part. % Por Vehículo
Auto y Camioneta	5	10	15	57,7%
Bicicleta	1	0	1	3,8%
Camión	0	1	1	3,8%
Moto	2	0	2	7,7%
Ómnibus	1	2	3	11,5%
Sin otro vehículo involucrado	4	0	4	15,4%
Total general	13	13	26	100,0%
Part.% Por Jurisdicción	50%	50%		

Ilustración 43: Cantidad de ciclistas fallecidos por grupo etario



Capítulo 3

FACTORES DE RIESGO

3.1 CASCO EN MOTOCICLISTAS

Un 77,7% de las 17.230 personas que viajaban en motocicleta y que participaron en un siniestro de tránsito, llevaba colocado un casco protector. Cifra mayor a la registrada en el año 2018 (76,3%).

Composición poblacional de fallecidos en motocicletas:

- Las edades menores de 20 años registran lo más bajos porcentajes de utilización del casco en personas involucradas en un siniestro de tránsito. El promedio de utilización del casco para este segmento es de un 66%, mientras que para las edades mayores a 20 años el porcentaje alcanza en promedio un 81%. Se destacan los niños hasta 4 años como el grupo etario con menor porcentaje de utilización de casco en aquellos que participan de un siniestro de tránsito (51%).

Día

- En lo referente al día de la semana, los días domingo y sábado presentan los niveles más bajos de utilización ubicándose en 71% y 76% respectivamente. Los días hábiles presentan un promedio de utilización del casco del 79%

Gravedad de la lesión

- Del total de motociclistas que no utilizaban casco al momento del siniestro un 19,9% resulta grave o fallecido.

Ilustración 44: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según grupo etario.

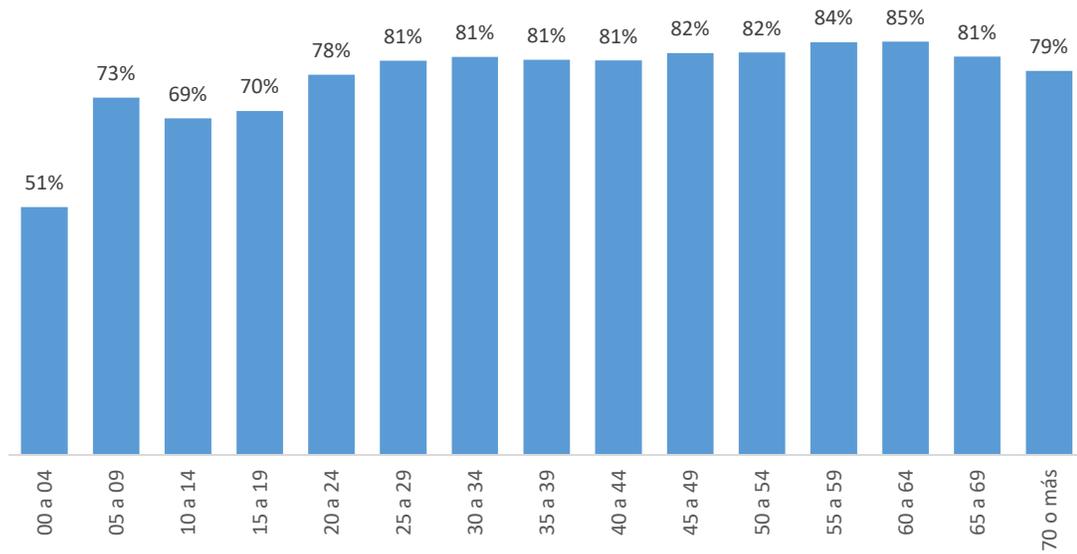


Ilustración 45: Porcentajes de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito según día de la semana.

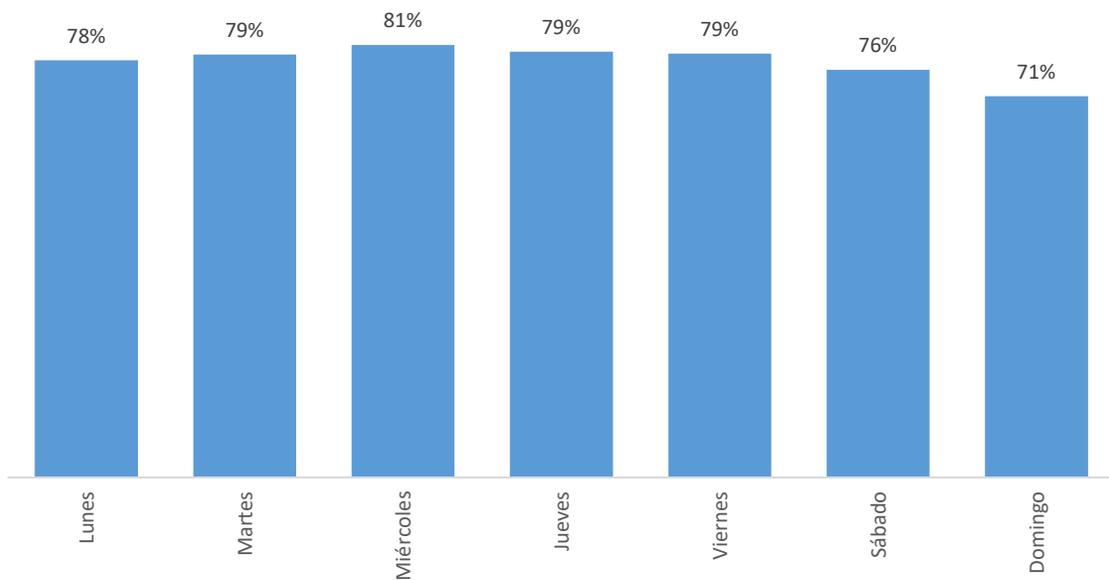
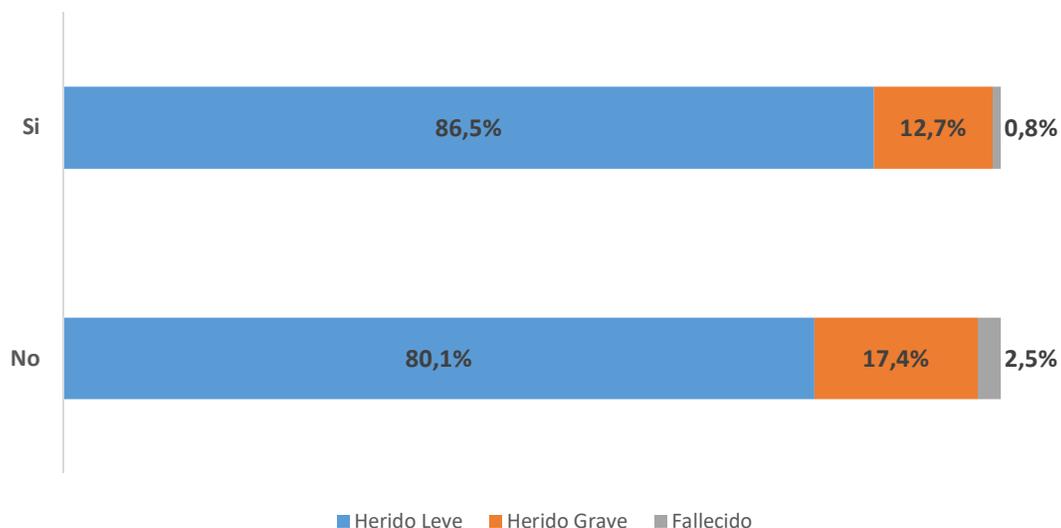


Ilustración 46: Porcentaje de uso de casco según la gravedad de las lesiones de los motociclistas participantes de siniestros de tránsito.



3.2 ALCOHOL

Los datos que se presentan corresponden a las espirometrías realizadas a los conductores que participaron en siniestros de tránsito. Se trata de todos aquellos conductores a los que se les pudo realizar el examen en el lugar del siniestro, ya que en ciertos casos por la gravedad de las lesiones o por la urgencia del traslado hacia un centro de asistencia médica no resulta posible que el funcionario policial actuante realice el procedimiento.

- De un total de más de 11.679 controles realizados a conductores que participaron en un siniestro de tránsito el 93% registra 0 g/L de alcohol en sangre. Cifra que aumenta respecto a lo registrado en el año 2018 (92,5%).
- A 821 conductores que participaron en siniestros de tránsito durante 2019, se les detectó presencia de alcohol en sangre, representando el 7% del total.
- Las espirometrías positivas en aquellos conductores que participan de un siniestro de tránsito corresponden a 9% en el sexo masculino y 2,1% en el femenino.
- El promedio de espirometrías positivas registradas de lunes a viernes es de 3,9%; valor que aproximadamente se triplica los días sábados (12%) y aproximadamente se quintuplica los días domingos (19%). Esta distribución no presenta cambios respecto a lo registrado años anteriores.

- Es elevada la presencia de alcohol en sangre en conductores que participan de siniestros de tránsito, en el horario de las 00 am a las 7 am, alcanzando su máximo a las 4 am, donde la participación de espirometrías positivas alcanza el 40%.
- En lo referente a la distribución mensual se observa un máximo en el mes de febrero alcanzando un 8,1% de espirometrías positivas.
- El 9,7% de los controles realizados a conductores de bicicletas participantes en siniestros de tránsito dio positivo, seguido por conductores de motos 8,7%, Autos y Camionetas 6,2%.
- Se detecta mayor presencia de alcohol en el sexo masculino a lo largo de todas las franjas etarias, con un leve registro superior en hombres de edades comprendidas entre los 30 a los 39 años.

Ilustración 47: Resultado de Espirometrías a conductores participantes de siniestros de tránsito.

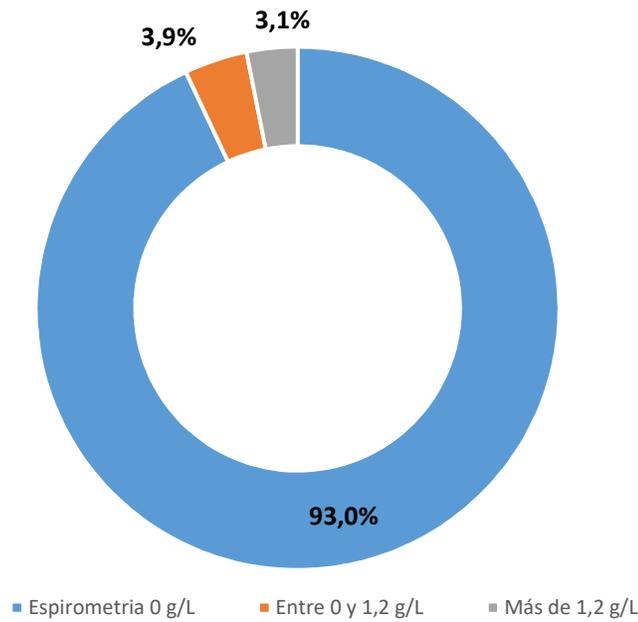


Ilustración 48: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por día de la semana.

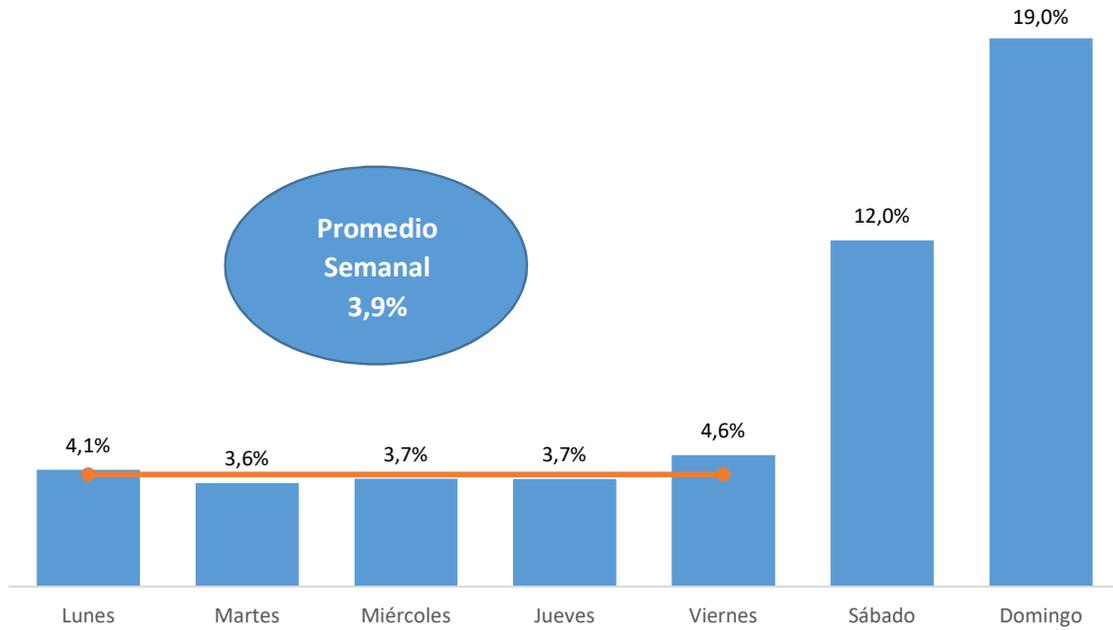


Ilustración 49: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por hora.

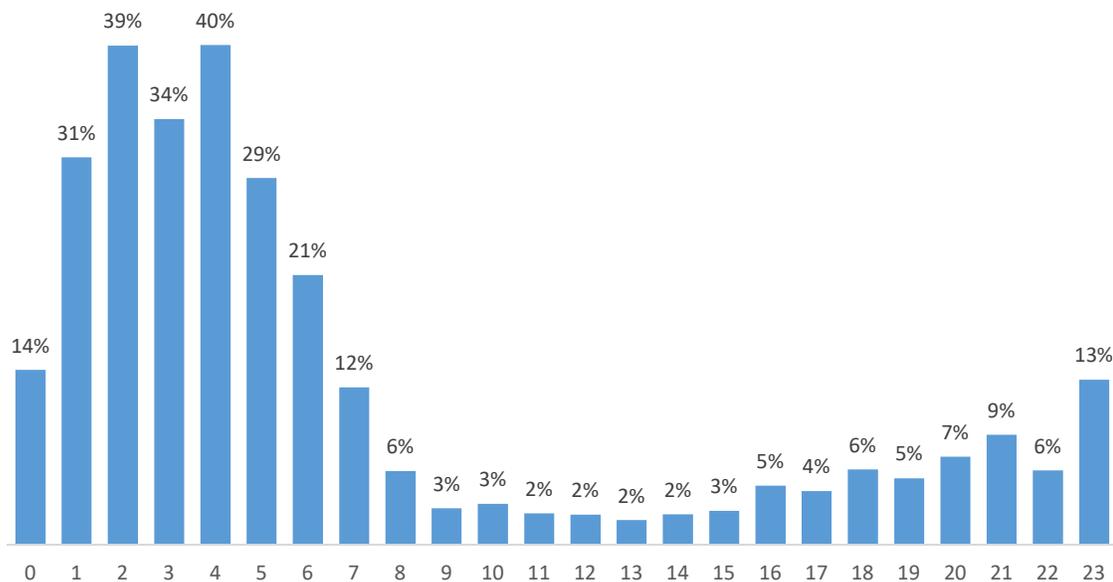


Ilustración 50: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito según vehículo.

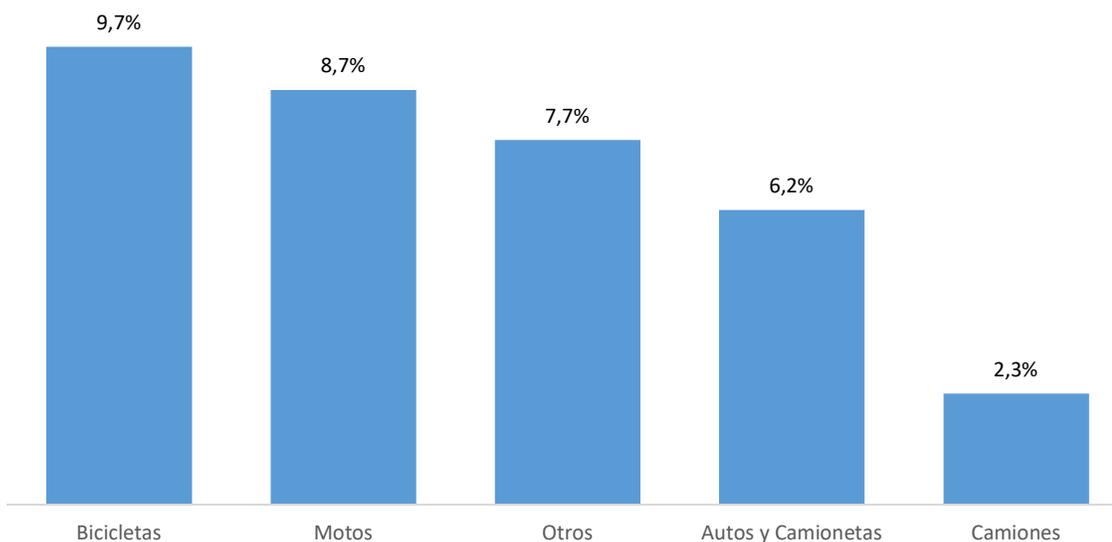


Ilustración 51: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por mes.

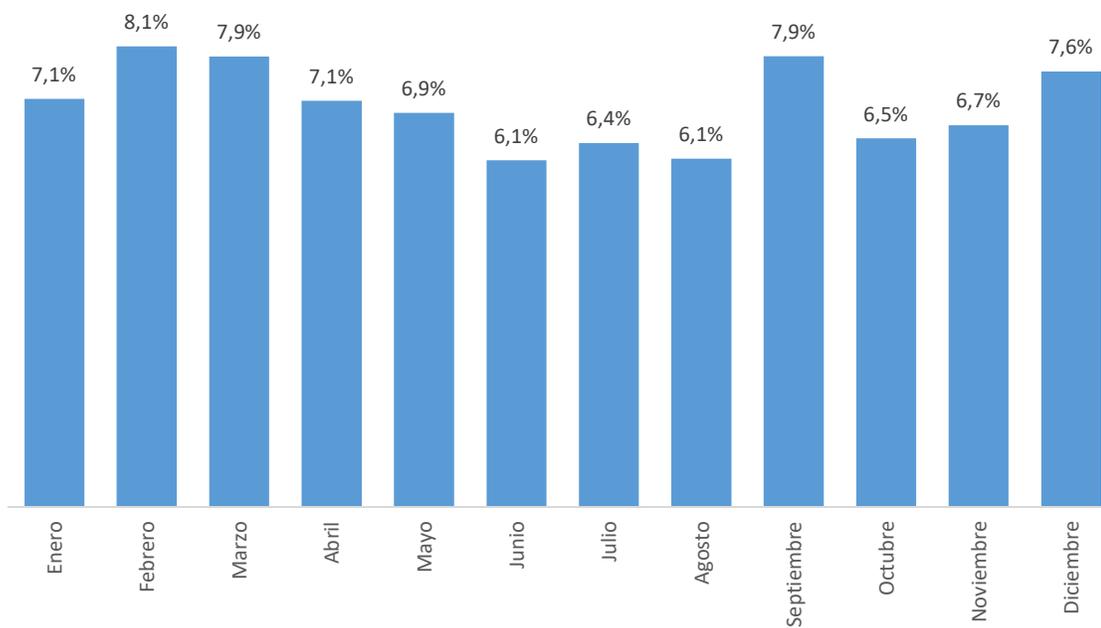
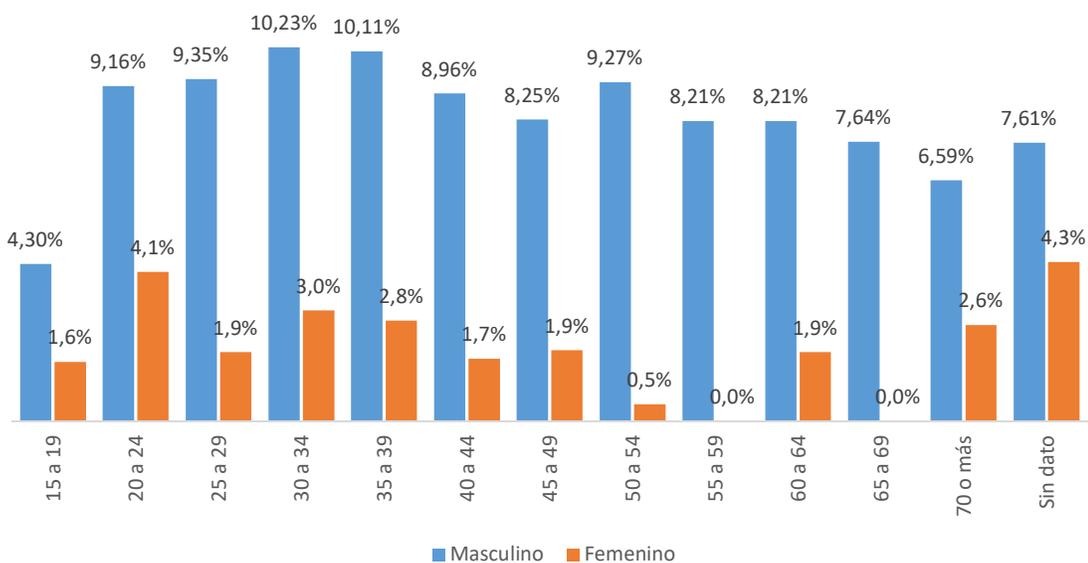


Ilustración 52: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por edad.



Ilustración 53: Espirometrías positivas a conductores participantes de siniestros de tránsito por sexo y edad.



CAPÍTULO 4

LESIONADOS POR DEPARTAMENTO

4.1 LESIVIDAD Y MORTALIDAD POR DEPARTAMENTO – PRINCIPALES RESULTADOS

A continuación, se presentan tasas de lesividad y mortalidad con discriminación departamental; así como también datos de espirometrías y utilización de casco por departamento.

- A nivel país se registra una tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes de 12,0; siendo la más baja registrada al momento. La evolución histórica de dicha tasa muestra una tendencia decreciente desde el año 2011; en cambio, las tasas a nivel departamental presentan comportamientos dispares.
- Maldonado, Flores y Lavalleja presentan los valores más altos de las tasas de lesividad cada 100.000 habitantes; siendo estos de 1092.7, 1038.0 y 1016.2 respectivamente.
- Cerro Largo, Florida y San José son aquellos que presentan los valores más altos de tasa de mortalidad cada 100.000 habitantes, siendo estos de: 23.4, 23.1 y 20.4 respectivamente. Por otro lado, Montevideo es el departamento con menor cantidad de fallecidos cada 100.000 habitantes (7.3).
- Los fallecidos en rutas nacionales representan un 52% del total (219), mientras que el 48% restante (203) fallece en jurisdicción departamental. Durante el año 2019 se invierte el comportamiento histórico de que los fallecidos en jurisdicción departamental superaban a los fallecidos en rutas nacionales.
- Los departamentos de Rivera, Artigas continúan siendo los departamentos con mayor porcentaje de utilización del casco conjuntamente con Salto, los cual se ubica por encima del 90%. Por otro lado, Cerro Largo continúa siendo el departamento con el menor porcentaje de utilización de casco con un 17%.
- Los departamentos de Flores y Cerro Largo son los que presentan mayor cantidad de espirometrías positivas realizadas a conductores participantes de siniestros de tránsito, con un 13% y 12%; respectivamente. En el extremo opuesto se encuentran Río Negro y Montevideo con 2% y 3% de espirometrías positivas realizadas a conductores participantes de siniestros de tránsito.

4.1.1 Lesividad y Mortalidad departamental

Tabla 10: Total de lesionados por departamento y tasas de lesividad departamental cada 100.000 habitantes.

Departamento	Fallecidos	Herido Grave	Herido Leve	Total Lesionados	Población 2019 (INE)	Tasa de Lesividad c/100000Hab.	Tasa de Mortalidad c/100000Hab.
ARTIGAS	9	71	440	520	74.325	699,6	12,1
CANELONES	76	514	2916	3506	596.366	587,9	12,7
CERRO LARGO	21	106	727	854	89.612	953,0	23,4
COLONIA	20	113	829	962	130.874	735,1	15,3
DURAZNO	10	74	498	582	58.984	986,7	17,0
FLORES	4	41	230	275	26.493	1038,0	15,1
FLORIDA	16	83	497	596	69.322	859,8	23,1
LAVALLEJA	11	94	493	598	58.848	1016,2	18,7
MALDONADO	32	266	1806	2104	192.555	1092,7	16,6
MONTEVIDEO	101	913	7391	8405	1.382.579	607,9	7,3
PAYSANDU	19	126	1059	1204	119.636	1006,4	15,9
RIO NEGRO	5	39	334	378	58.095	650,7	8,6
RIVERA	15	110	556	681	108.809	625,9	13,8
ROCHA	14	51	546	611	74.158	823,9	18,9
SALTO	13	75	1031	1119	133.259	839,7	9,8
SAN JOSE	24	138	730	892	117.375	760,0	20,4
SORIANO	8	44	561	613	83.823	731,3	9,5
TACUAREMBO	15	131	665	811	92.945	872,6	16,1
TREINTA Y TRES	9	61	333	403	50.495	798,1	17,8
Total general	422	3050	21.642	25.114	3.518.552	713,8	12,0
Participación por gravedad	1,7%	12,1%	86,2%				

Ilustración 54: Comportamiento histórico de la tasa de mortalidad departamental – Período 2011-2019.

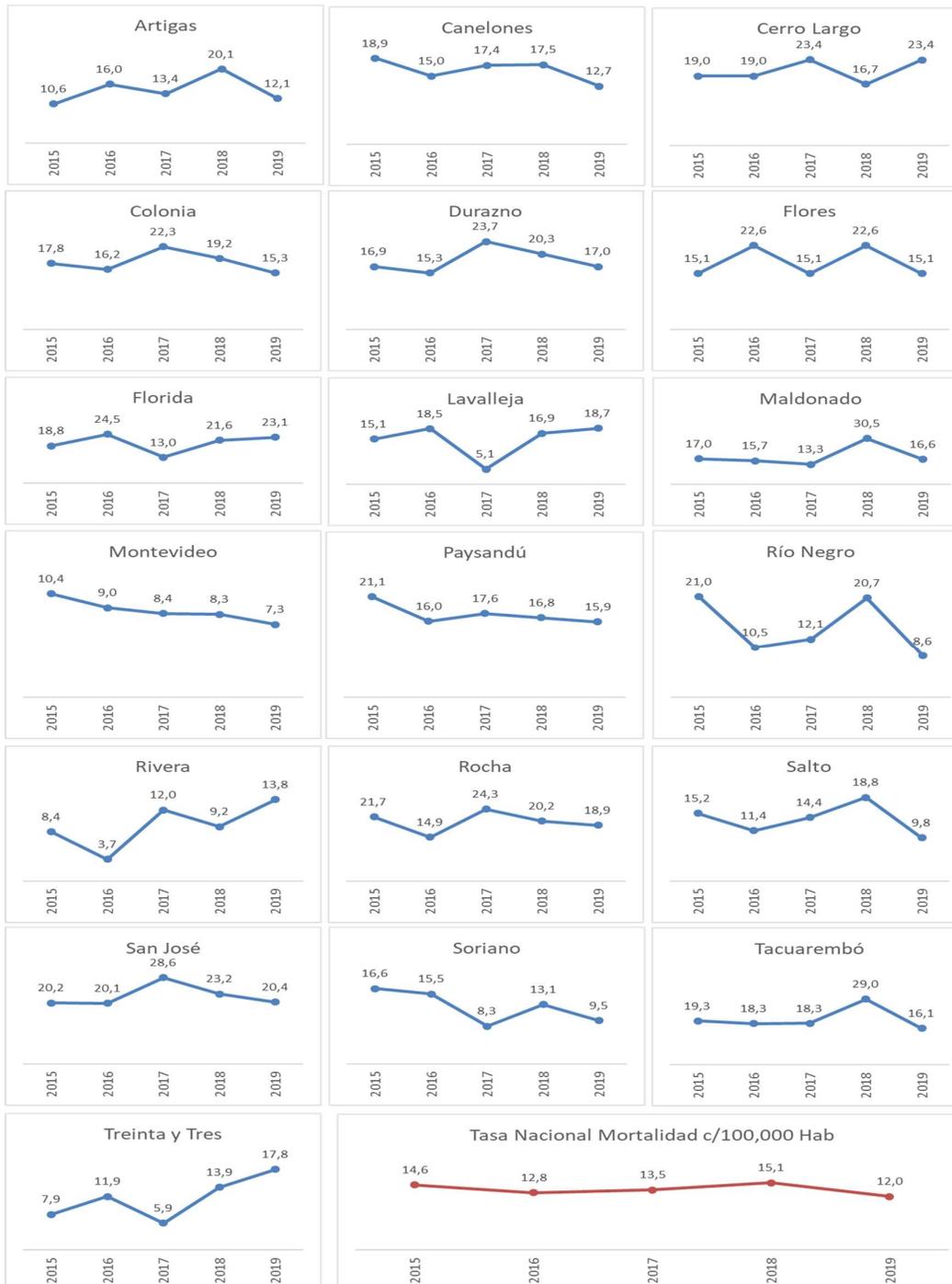


Tabla 11: Comparativa cantidad de Fallecidos por Jurisdicción y Departamento.

	Departamental	Rutas Nacionales	Total Fallecidos
ARTIGAS	2	7	9
CANELONES	24	52	76
CERRO LARGO	11	10	21
COLONIA	5	15	20
DURAZNO	1	9	10
FLORES	1	3	4
FLORIDA	3	13	16
LAVALLEJA	4	7	11
MALDONADO	25	7	32
MONTEVIDEO	70	31	101
PAYSANDU	8	11	19
RIO NEGRO	1	4	5
RIVERA	8	7	15
ROCHA	5	9	14
SALTO	10	3	13
SAN JOSE	9	15	24
SORIANO	6	2	8
TACUAREMBO	4	11	15
TREINTA Y TRES	6	3	9
Total de Fallecidos	203	219	422
Participación % por jurisdicción	48%	52%	

Ilustración 55: Porcentajes departamentales de uso de casco en motociclistas participantes de siniestros de tránsito 2019

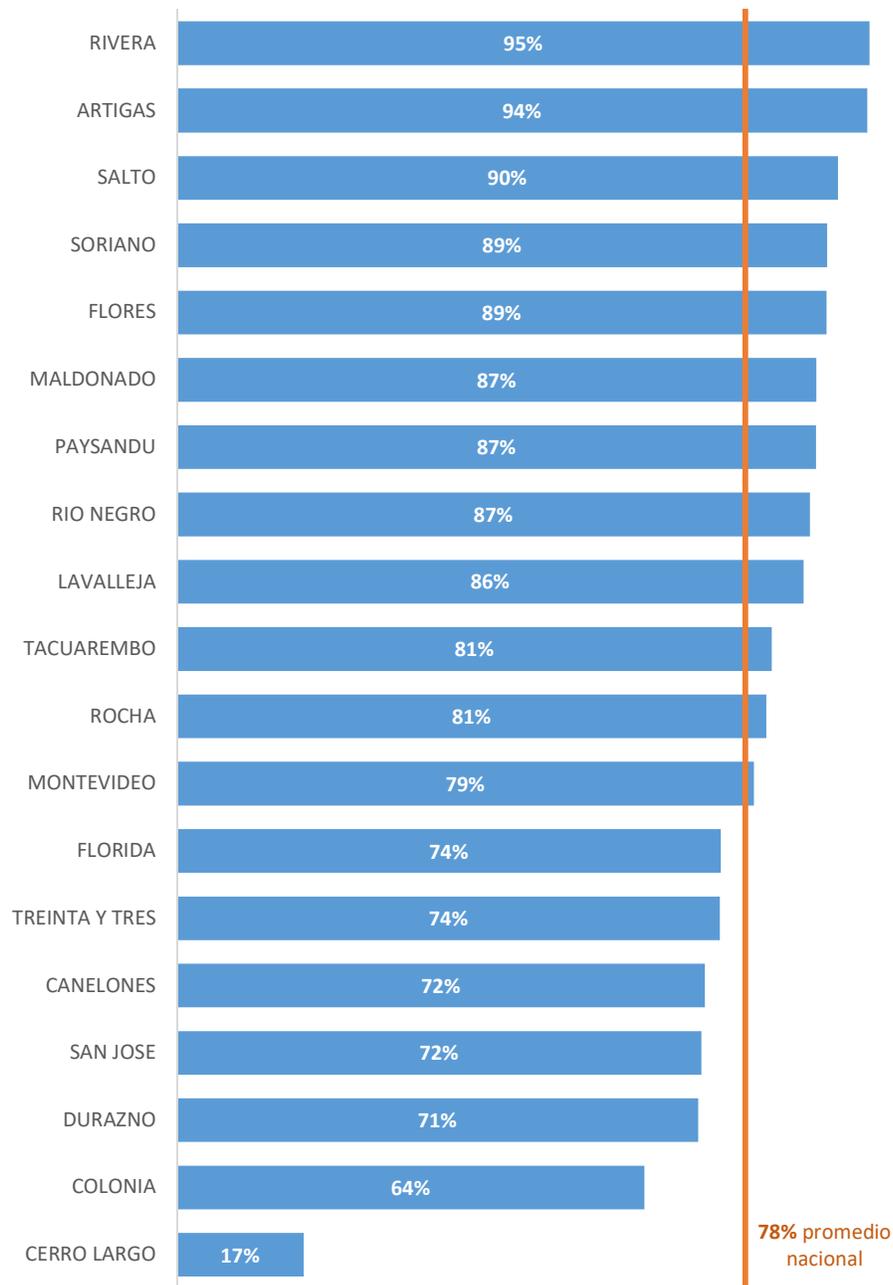
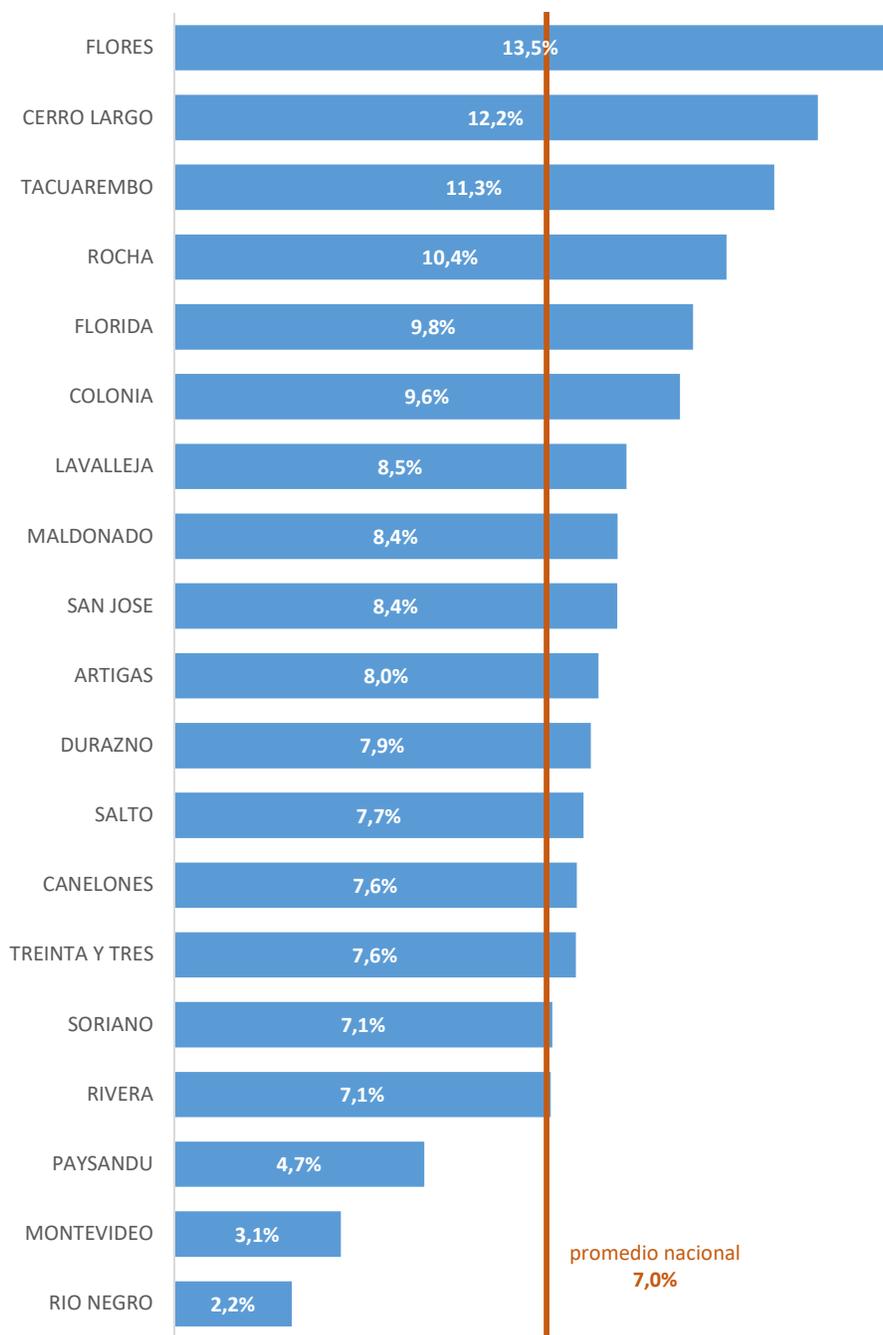


Ilustración 56: Porcentaje de espirometrías positivas detectadas en conductores participantes de siniestros de tránsito por departamento 2019.



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Desde el año 2011, se registra una tendencia al descenso de la tasa de mortalidad llegando en 2019 a la más baja registrada hasta el momento. Los motociclistas continúan siendo los más vulnerables. El alcohol sigue teniendo incidencia en el periodo crítico de la semana (viernes desde las 20 hs hasta domingo 8 hs) allí las espirometrias positivas se triplican los sábados y se quintuplican los domingos. Es fundamental continuar con la política de alcohol instrumentada hasta ahora. Como lo hemos dicho en años anteriores, insistimos en seguir trabajando en base a los lineamientos planteados basados en evidencia científica, recomendaciones de los organismos expertos a nivel mundial y a la experiencia internacional con resultados positivos comprobados. El hecho de haber conseguido un descenso histórico en la mortalidad por siniestralidad vial no debe llevar a la conclusión de que el tema está resuelto. Primero porque estamos aún lejos de conseguir números acordes a los países con mejores resultados; segundo, porque cuando una política pública comienza a mostrar eficacia no se la retrae ni se la estanca, muy por el contrario, se la reafirma e intensifica, esto dará en los siguientes años más y mejores resultados y un cambio de conducta en la población. Exhortamos a que el control y la fiscalización sean el pilar fundamental de cualquier plan de seguridad vial. Si bien está claro que este es un tema multifactorial la herramienta más fuerte y eficaz para conseguir resultados sigue siendo el control y la fiscalización.